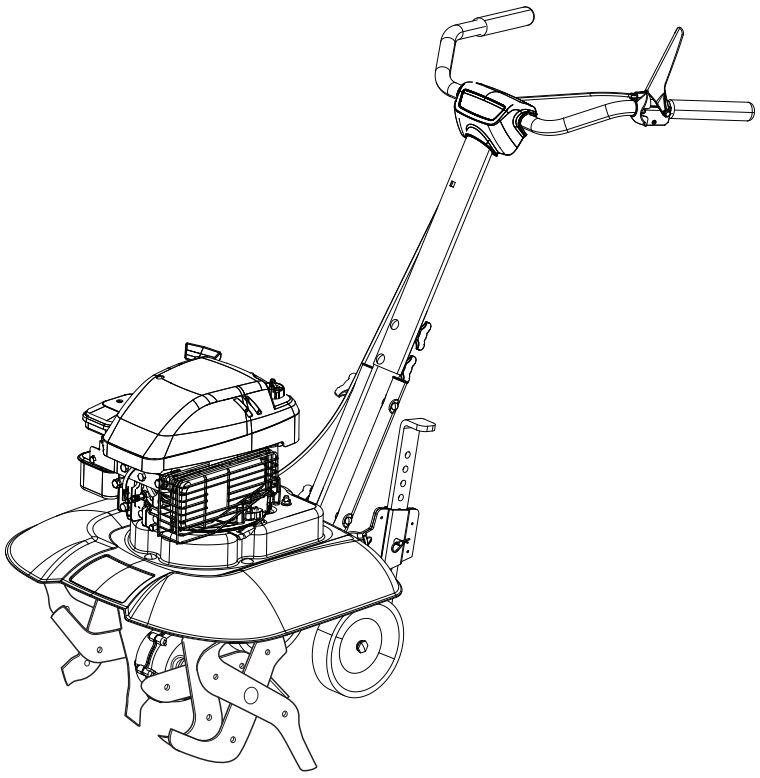
IMPORTANT MANUAL **DO NOT THROW AWAY**

Poulan



OPERATOR'S MANUAL

⚠ WARNING:
Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

MODEL:

VF550

FRONT TINE TILLER

ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION

Visit our website: www.poulan.com

433552 Rev. 2

02.23.10 AP/TH
Printed in the U.S.A.

SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Walk-Behind Powered Rotary Tillers

TRAINING

- Read the Owner's Manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
- Never allow children to operate the equipment. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction.
- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children, and pets.

PREPARATION

- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all foreign objects.
- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine (motor).
- Do not operate the equipment without wearing adequate outer garments. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Handle fuel with care; it is highly flammable.
- Use an approved fuel container.
- Never add fuel to a running engine or hot engine.
- Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
- Replace gasoline cap securely and clean up spilled fuel before restarting.
- Use extension cords and receptacles as specified by the manufacturer for all units with electric drive motors or electric starting motors.
- Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except where specifically recommended by manufacturer).

OPERATION

- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic. Do not carry passengers.
- After striking a foreign object, stop the engine (motor), remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect the tiller for any damage, and repair the damage before restarting and operating the tiller.
- Exercise caution to avoid slipping or falling.
- If the unit should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Stop the engine (motor) when leaving the operating position.
- Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Disengage the tines, shift into neutral, and stop the engine.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, shut off the engine and make certain all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting. Disconnect the cord on electric motors.
- Do not run the engine indoors; exhaust fumes are dangerous.
- Never operate the tiller without proper guards, plates, or other safety protective devices in place.
- Keep children and pets away.
- Do not overload the machine capacity by attempting to till too deep at too fast a rate.
- Never operate the machine at high speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when backing.
- Never allow bystanders near the unit.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the tiller.
- Never operate the tiller without good visibility or light.
- Be careful when tilling in hard ground. The tines may catch in the ground and propel the tiller forward. If this occurs, let go of the handlebars and do not restrain the machine.

MAINTENANCE AND STORAGE

- Keep machine, attachments, and accessories in safe working condition.
- Check shear pins, engine mounting bolts, and other bolts at frequent intervals for proper tightness to ensure the equipment is in safe working condition.
- Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present, such as hot water and space heaters, clothes dryers, and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- Always refer to the operator's guide instructions for important details if the tiller is to be stored for an extended period.

- IMPORTANT -

CAUTIONS, IMPORTANTS, AND NOTES ARE A MEANS OF ATTRACTING ATTENTION TO IMPORTANT OR CRITICAL INFORMATION IN THIS MANUAL.

IMPORTANT: USED TO ALERT YOU THAT THERE IS A POSSIBILITY OF DAMAGING THIS EQUIPMENT.

NOTE: Gives essential information that will aid you to better understand, incorporate, or execute a particular set of instructions.

Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.

CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity:	0.9 Quarts (0,85 L) Unleaded Regular
Oil (API-SG-SL): (Capacity: 20 oz./0.6L)	SAE 10w-30(Above 32°F/0°C) SAE 5w-30(Below 32°F/0°C)
Spark Plug: (Gap: .030"/0.76mm)	Champion RJ19LM or J19LM

CONGRATULATIONS on your purchase of a new tiller. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problems you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this unit.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tiller properly. Always observe the “SAFETY RULES”.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tiller.
- Follow instructions under “Maintenance” and “Storage” sections of this Manual.

IMPORTANT: THIS UNIT IS EQUIPPED WITH AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE AND SHOULD NOT BE USED ON OR NEAR ANY UNIMPROVED FOREST-COVERED, BRUSH-COVERED OR GRASS COVERED LAND UNLESS THE ENGINE'S EXHAUST SYSTEM IS EQUIPPED WITH A SPARK ARRESTER MEETING APPLICABLE LOCAL LAWS (IF ANY). IF A SPARK ARRESTER IS USED, IT SHOULD BE MAINTAINED IN EFFECTIVE WORKING ORDER BY THE OPERATOR.

IN THE STATE OF CALIFORNIA, A SPARK ARRESTER IS REQUIRED BY LAW (SECTION 4442 OF THE CALIFORNIA PUBLIC RESOURCES CODE). OTHER STATES MAY HAVE SIMILAR LAWS. FEDERAL LAWS APPLY ON FEDERAL LANDS. SEE YOUR AUTHORIZED SERVICE CENTER/DEPARTMENT FOR SPARK ARRESTER.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES 2
PRODUCT SPECIFICATIONS 3
CUSTOMER RESPONSIBILITIES 3
ASSEMBLY 4-5
OPERATION 6-9
MAINTENANCE SCHEDULE 10
MAINTENANCE 10-12
SERVICE & ADJUSTMENTS 13-14
STORAGE 15
TROUBLESHOOTING 16
PARTS 17-21

ASSEMBLY

Your new tiller has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your tiller all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary ensure proper tightness.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

(1) Utility Knife

OPERATOR'S POSITION (See Fig. 1)

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (standing behind tiller handles).

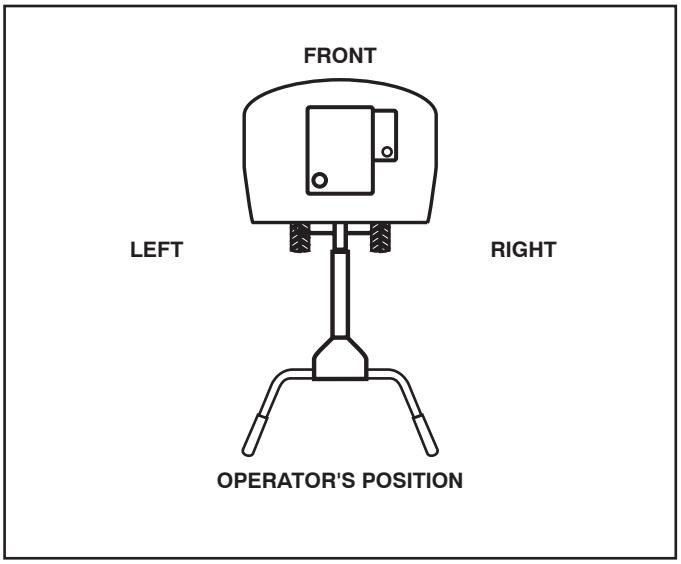


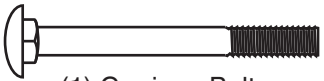
Fig. 1

CONTENTS OF HARDWARE PACK

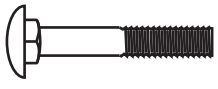
Manual

(1) Washer

(3) Handle Knobs


(1) Carriage Bolt
5/16"-18 unc x 4-1/2"

(1) Clevis Pin


(2) Carriage Bolts
5/16"-18 unc x 2-1/2"

(1) Hairpin Clip

UNPACK CARTON & INSTALL HANDLE (See Fig. 2 and 3)

CAUTION: Be careful of exposed staples when handling or disposing of carton material.

IMPORTANT: WHEN UNPACKING AND ASSEMBLING TILLER, BE CAREFUL NOT TO STRETCH OR KINK CABLE(S).

- Cut cable ties securing handle column.
- Remove all packing from carton.
- Remove lower handle column from carton.
- Position lower handle column between bent tubes, lining up holes as shown.
- Secure lower handle column using two (2) 4-1/2" carriage bolts, two (2) washers and two (2) handle knobs. Tighten securely.

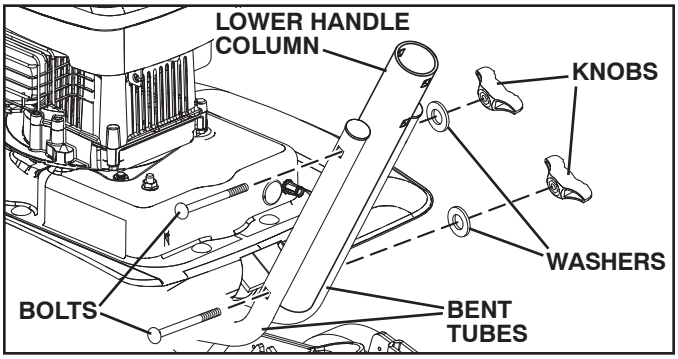


Fig. 2

- Remove upper handle column from carton.
- Route cable(s) as shown and slide upper handle column onto lower handle column.
- Secure upper handle column using two (2) 2-1/2" carriage bolts and two (2) handle knobs. Tighten securely.
- Cut away carton.
- Cut cable ties securing tiller to skid. Remove tiller from skid by pulling backwards.

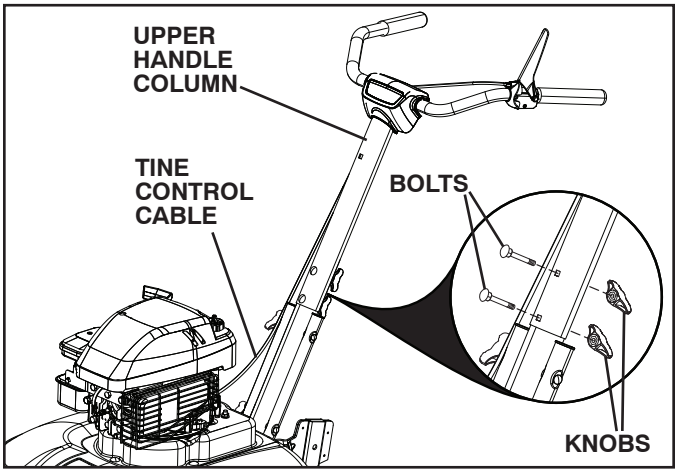


Fig. 3

TO INSTALL DEPTH STAKE (See Fig. 4)

- Remove screw(s) securing depth stake to skid and discard the screw(s).
- Slide depth stake down into transport arm track, lining up a hole in the depth stake with hole in transport arm.
- Install clevis pin and hairpin clip.

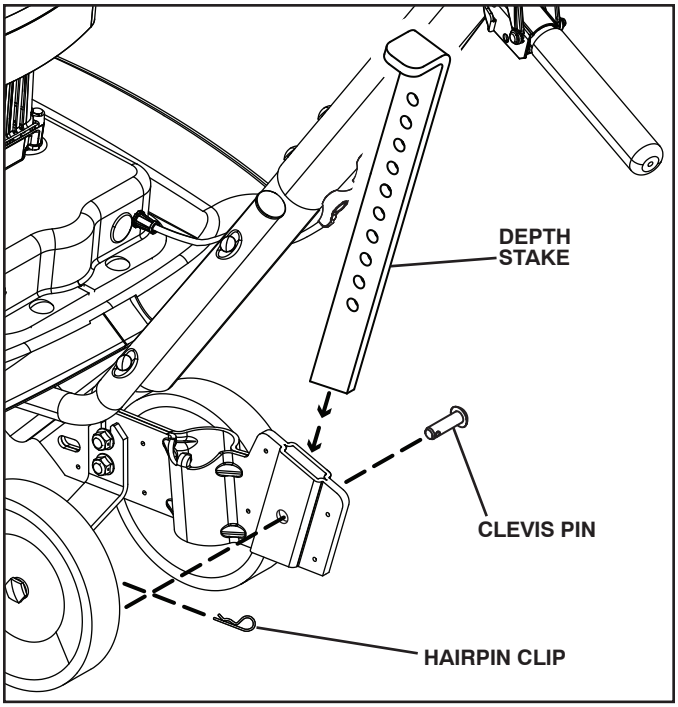


Fig. 4

TILLING WIDTH

- Tilling width may be adjusted to better handle your tilling conditions (See “TINE ARRANGEMENT” in the Service and Adjustments section of this manual.)

TINE OPERATION

- Check tine operation before first use. (See “TINE OPERATION CHECK” in the Service and Adjustments section of this manual.)

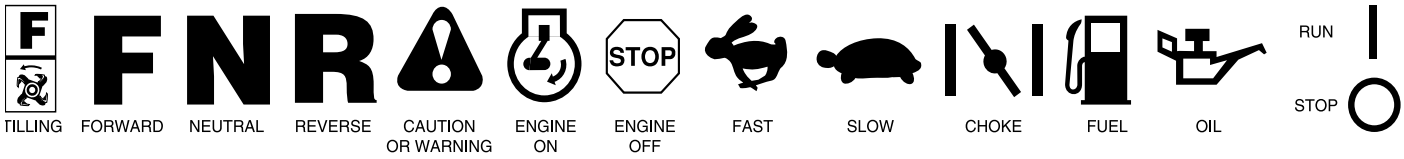
OPERATION

KNOW YOUR TILLER

READ THIS MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TILLER.

Compare the illustrations with your tiller to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your Tiller or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



TILLING FORWARD NEUTRAL REVERSE CAUTION OR WARNING ENGINE ON ENGINE OFF FAST SLOW CHOKE FUEL OIL

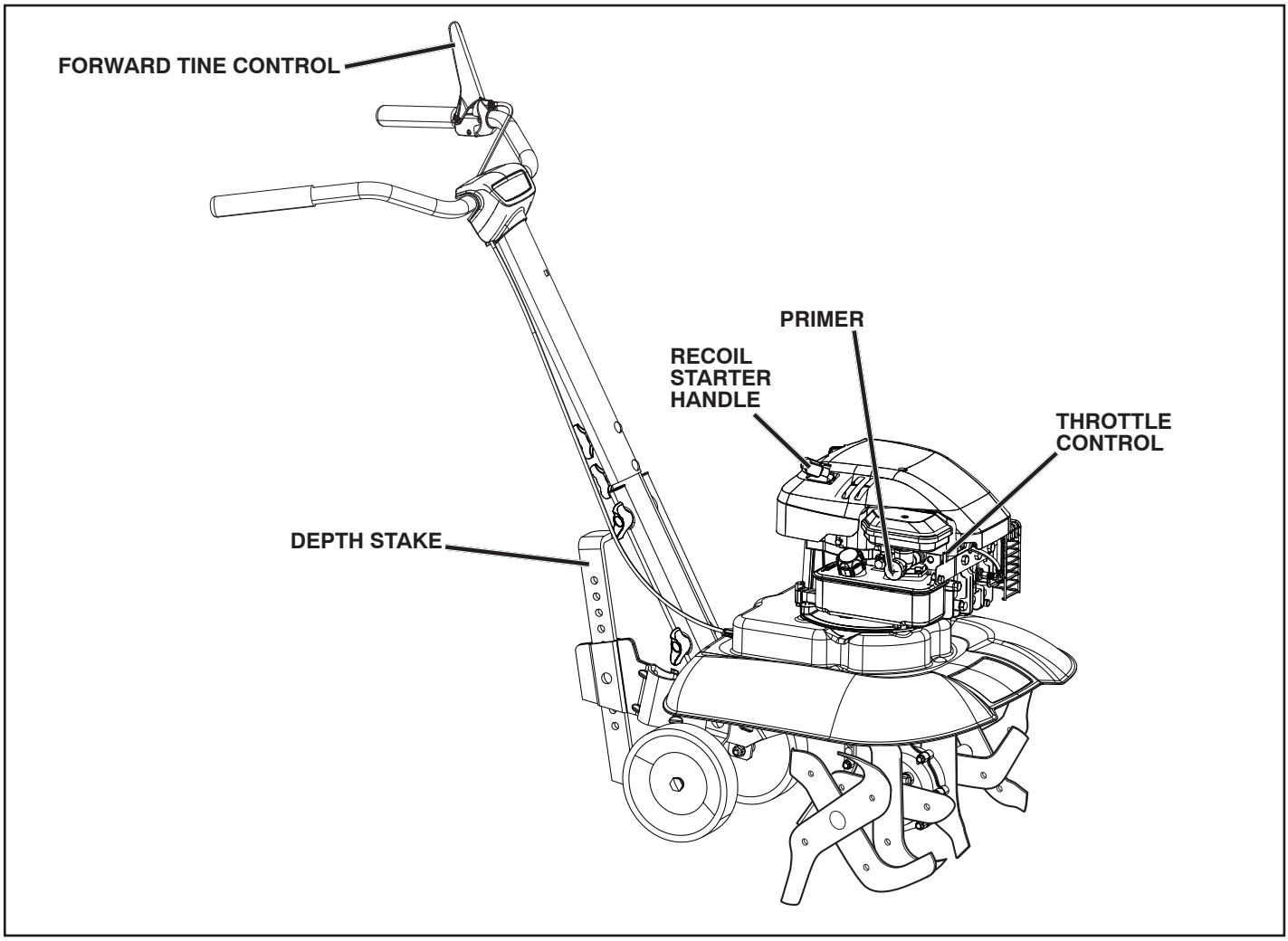


Fig. 5

MEETS ANSI SAFETY REQUIREMENTS

Our tillers conform to the safety standards of the American National Standards Institute.

DEPTH STAKE - Controls forward speed and the depth at which the tiller will dig.

FORWARD TINE CONTROL - Engages tines in forward direction.

RECOIL STARTER HANDLE - Used to start the engine. direction.

THROTTLE CONTROL - Controls engine speed.

PRIMER - pumps additional fuel from the carburetor to the cylinder for use when starting a cold engine.

OPERATION

The operation of any tiller can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields before starting your tiller and while tilling. We recommend a wide vision safety mask for over spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR TILLER

Know how to operate all controls before adding fuel and oil or attempting to start engine.

STOPPING (See Fig. 6)

TINES

1. Release tine control to stop movement.

ENGINE

2. Move throttle control to "STOP" position.

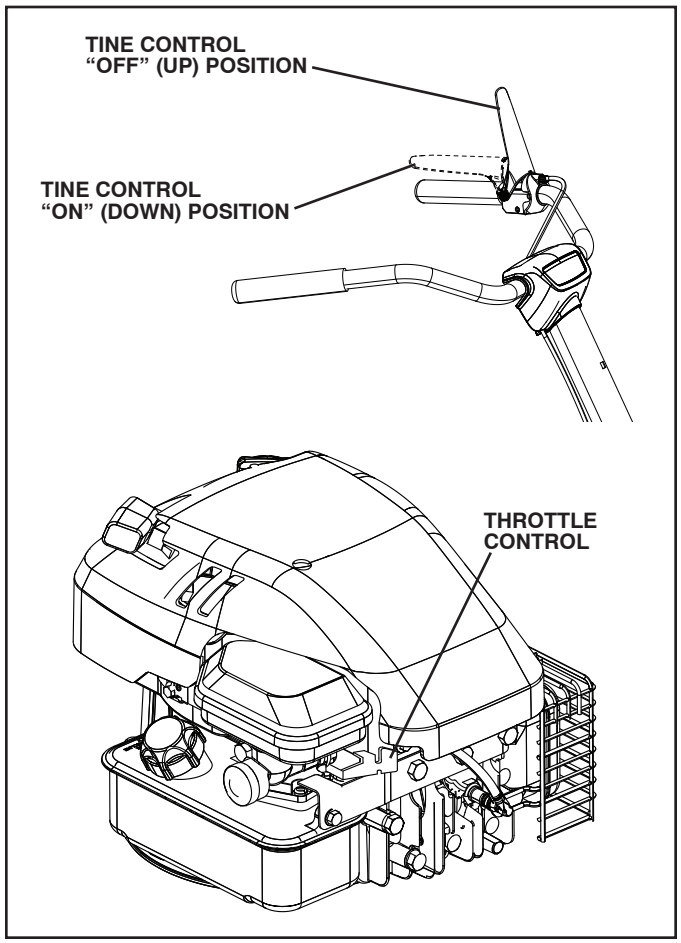


Fig. 6

TINE OPERATION (See Fig. 6)

- Squeeze tine control to handle.

TILLING

The speed and depth of tilling is regulated by the position of the depth stake.

The depth stake should always be below the wheels for digging. It serves as a brake to slow the tiller's forward motion to enable the tines to penetrate the ground. Also, the more the depth stake is lowered into the ground the deeper the tines will dig.

DEPTH STAKE (See Fig. 7)

Adjust depth stake by removing the hairpin clip and clevis pin. Change depth stake to desired position. Replace the clevis pin and hairpin clip.

- For normal tilling, set depth stake at the second or third hole from the top.

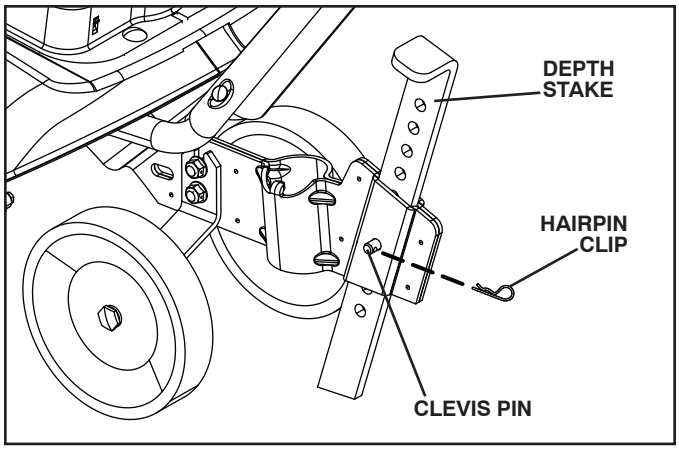


Fig. 7

TO TRANSPORT

CAUTION: Before lifting or transporting, allow tiller engine and muffler to cool. Disconnect spark plug wire. Drain gasoline from fuel tank.

AROUND THE YARD

- Adjust depth stake so clevis pin is in bottom hole.
- Push tiller handles down, raising tines off the ground.
- Push or pull tiller to desired location.

AROUND TOWN

- Disconnect spark plug wire.
- Drain fuel tank.
- Transport in upright position to prevent oil leakage.

OPERATION

BEFORE STARTING ENGINE

IMPORTANT: BE VERY CAREFUL NOT TO ALLOW DIRT TO ENTER THE ENGINE WHEN CHECKING OR ADDING OIL OR FUEL. USE CLEAN OIL AND FUEL AND STORE IN APPROVED, CLEAN, COVERED CONTAINERS. USE CLEAN FILL FUNNELS.

CHECK ENGINE OIL LEVEL (See Fig. 8)

1. Remove hangtag from engine.
2. The engine in your unit has been shipped, from the factory, already filled with SAE 30 summer weight oil.
3. With engine level, remove engine oil filler plug.
4. Engine oil should be at "FULL" line on dipstick. If low, fill to "FULL" line. For approximate capacity, see "PRODUCT SPECIFICATIONS" on page 3 of this manual.
5. Reinstall engine oil filler plug.
6. Check oil before each use. Add oil if needed.

CAUTION: DO NOT overfill engine with oil, or it will smoke heavily from the muffler on startup.

- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section of this manual.

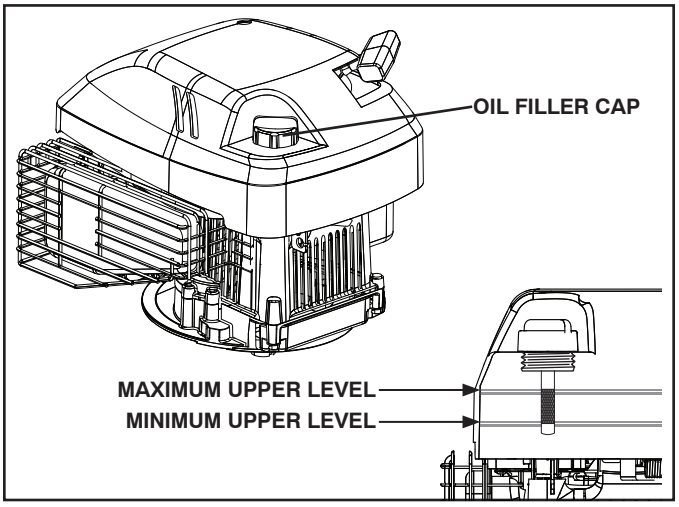


Fig. 8

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

CAUTION: Do not fill above 1/2 inch of top of fuel tank to prevent spills and to allow for fuel expansion. If gasoline is accidentally spilled, move machine away from area of spill. Avoid creating any source of ignition until gasoline vapors have disappeared.

Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F(0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP ENSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO START ENGINE (See Fig. 9)

CAUTION: KEEP TINE CONTROL IN "OFF" POSITION WHEN STARTING ENGINE.

NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

1. Make sure spark plug wire is properly connected.
3. Place throttle control in "FAST" position.
4. To start a cold engine, push primer three (3) times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
5. Grasp recoil starter handle with one hand and grasp tiller handle with other hand. Pull recoil starter handle quickly. Do not let starter rope snap back.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine, wait a few minutes before attempting to start and do not repeat priming steps.

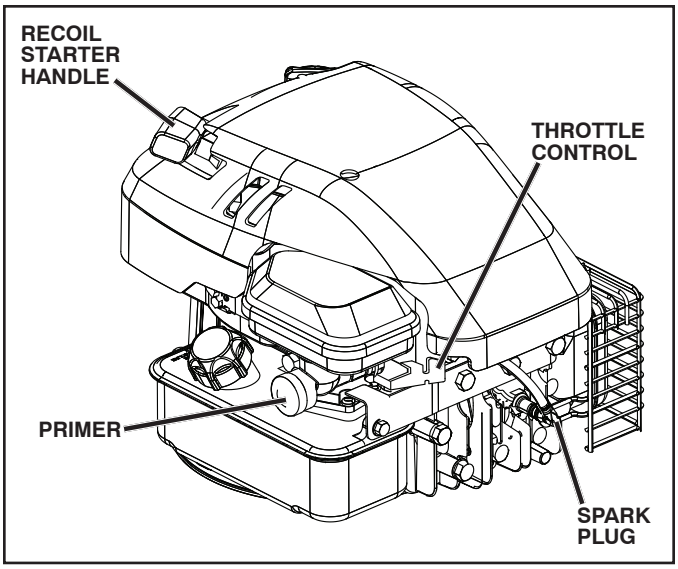


Fig. 9

OPERATION

BREAKING IN YOUR TILLER

Break-in your belt(s), pulleys and tine control before you actually begin tilling.

- Start engine, tip tines off ground by pressing handles down and engage tine control to start tine rotation. Allow tines to rotate for five minutes.

TILLING HINTS

CAUTION: Until you are accustomed to handling your tiller, start actual field use with throttle in slow position.

To help tiller move forward, lift up the handles slightly (thus lifting depth stake out of ground). To slow down the tiller, press down on handles.

If you are straining or tiller is shaking, the depth stake is not set properly in the soil being tilled. The proper setting of the depth stake is through trial and error and depends upon the soil condition. (The harder or wetter the ground, the slower the engine and tine speed needed. Under these poor conditions, at fast speed the tiller will run and jump over the ground).

A properly adjusted tiller will dig with little effort from the operator.

- Tilling is digging into, turning over, and breaking up packed soil before planting. Loose, unpacked soil helps root growth. Best tilling depth is 4"-6". A tiller will also clear the soil of unwanted vegetation. The decomposition of this vegetable matter enriches the soil. Depending on the climate (rainfall and wind), it may be advisable to till the soil at the end of the growing season to further condition the soil.
- Soil conditions are important for proper tilling. Tines will not readily penetrate dry, hard soil which may contribute to excessive bounce and difficult handling of your tiller. Hard soil should be moistened before tilling; however, extremely wet soil will "ball-up" or clump during tilling. Wait until the soil is less wet in order to achieve the best results. When tilling in the fall, remove vines and long grass to prevent them from wrapping around the tine shaft and slowing your tilling operation.
- You will find tilling much easier if you leave a row untilled between passes. Then go back between tilled rows. (See Fig. 10) There are two reasons for doing this. First, wide turns are much easier to negotiate than about-faces. Second, the tiller won't be pulling itself, and you, toward the row next to it.
- Set depth stake for shallow tilling when working extremely hard soil or sod. Then work across the first cuts at normal depth.

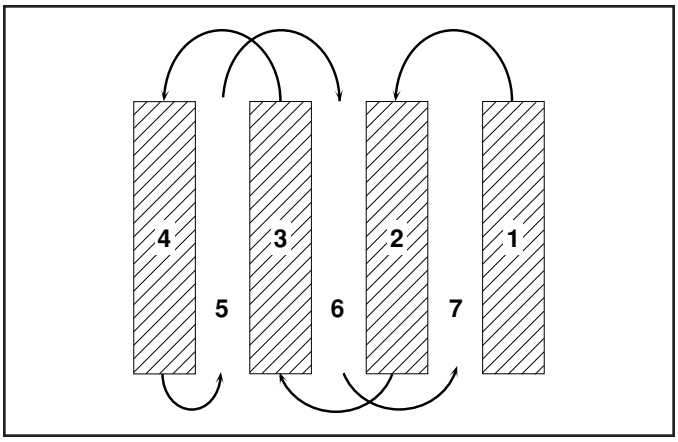


Fig. 10

CULTIVATING

Cultivating is destroying the weeds between rows to prevent them from robbing nourishment and moisture from the plants. At the same time, breaking up the upper layer of soil crust will help retain moisture in the soil. Best digging depth is 1"-3".

- You will probably not need to use the depth stake. Begin by tipping the depth stake forward until it is held by the stake spring.
- Cultivate up and down the rows at a speed which will allow tines to uproot weeds and leave the ground in rough condition, promoting no further growth of weeds and grass (See Fig. 11).

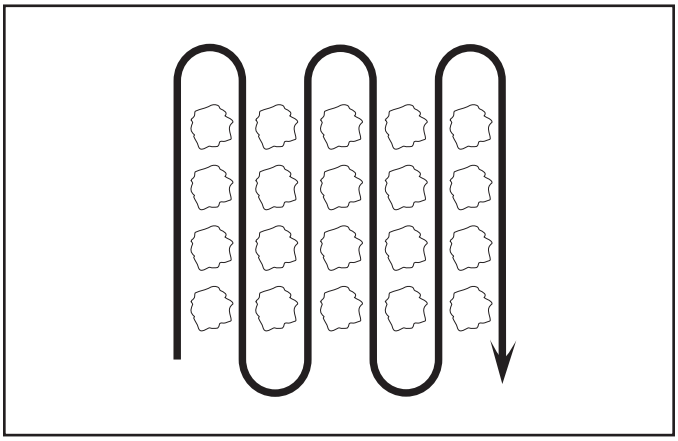


Fig. 11

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE	BEFORE EACH USE	FIRST 5 HOURS	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS OR ANNUALLY	EVERY 50 HOURS OR ANNUALLY	ANNUALLY	SERVICE DATES							
Check Engine Oil Level	✔		✔											
Change Engine Oil		✔3			✔1,2									
Oil Pivot Points			✔											
Inspect Spark Arrester / Muffler					✔									
Clean Air Cooling System						✔2								
Clean Air Filter				✔2										
Replace Air Filter						✔								
Clean Area Around Muffler And Controls	✔		✔											
Replace Spark Plug						✔								

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.
2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.
3 - Initial oil change should be performed after first five (5) hours of operations.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tiller does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain tiller as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tiller.

At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- Once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check tines and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

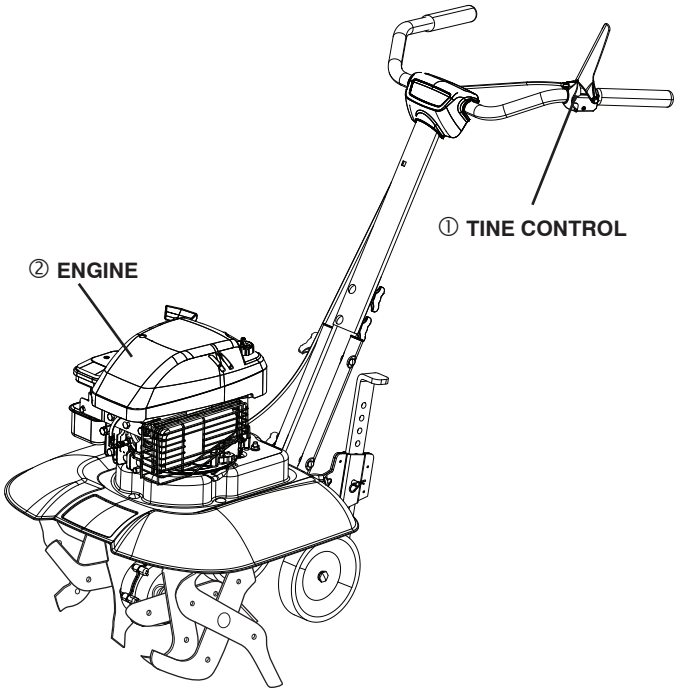
BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check tine operation.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See “LUBRICATION CHART”).

LUBRICATION CHART



①SAE 30 OR 10W-30 MOTOR OIL
②REFER TO MAINTENANCE “ENGINE” SECTION

MAINTENANCE

Disconnect spark plug wire before performing any maintenance (except carburetor adjustment) to prevent accidental starting of engine.

Prevent fires! Keep the engine free of grass, leaves, spilled oil, or fuel. Remove fuel from tank before tipping unit for maintenance. Clean muffler area of all grass, dirt, and debris.

Do not touch hot muffler or cylinder fins as contact may cause burns.

ENGINE

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected temperature.

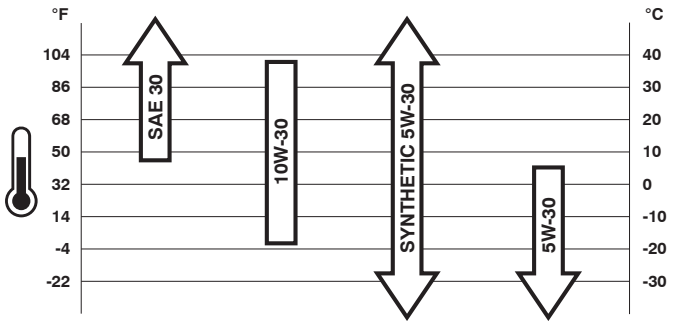


Fig. 12

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) improve starting in cold weather, these multi viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F (0°C). Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 50 hours of operation or at least once a year if the tiller is not used for 50 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of continuous use. Add SAE 30 motor oil or equivalent. Tighten oil filler plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 13)

NOTE: Before tipping tiller to drain oil, empty fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.

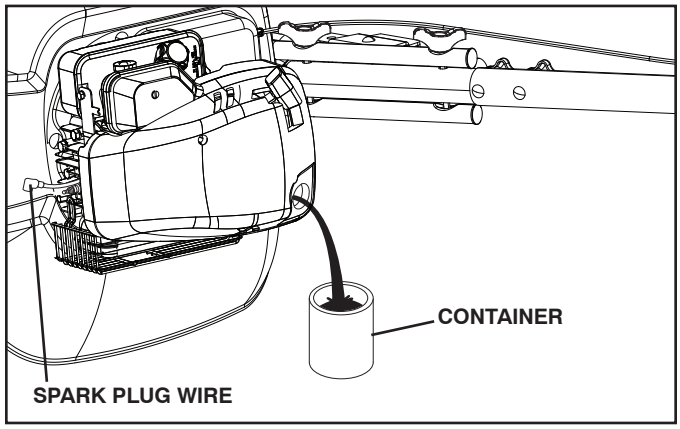


Fig. 13

3. Tip tiller on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock tiller back and forth to remove any oil trapped inside of engine.
4. Wipe off any spilled oil from tiller or side of engine.
5. Slowly pour oil down the oil fill spout, stopping every few ounces to check the oil level with the dipstick.
6. Stop adding oil when you reach the FULL mark on the dipstick. Wait a minute to allow oil to settle.
7. Continue adding small amounts of oil, rechecking the dipstick until oil level settles at FULL. DO NOT overfill, or engine will smoke heavily from the muffler on startup.
8. Always be sure to retighten oil dipstick before starting engine.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Clean the element after every 25 hours of operation or every season. Replace the air filter every season. Service air cleaner more often under dusty conditions.

TO CLEAN AIR FILTER ELEMENT

1. Remove screw.
2. Remove air cleaner carefully to prevent dirt from entering carburetor.
3. Take air cleaner apart and clean air filter element.
4. Wash filter element in liquid detergent and water.
5. Wrap filter element in cloth and squeeze dry.
6. Lightly coat filter element with clean engine oil. Squeeze in towel to remove excess oil. Do not saturate.
7. Reassemble parts and put back on carburetor.

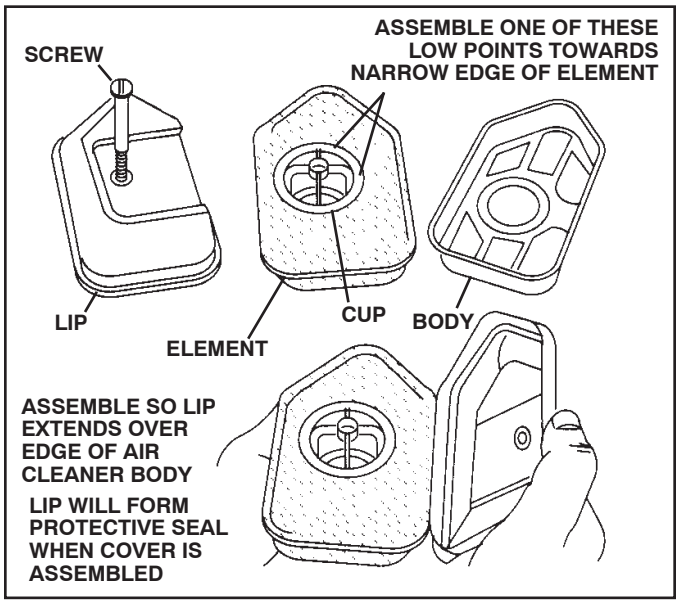


Fig. 14

MAINTENANCE

COOLING SYSTEM (See Fig. 15)

Your engine is air cooled. For proper engine performance and long life keep your engine clean.

- Remove blower housing and clean as necessary.
- Keep cylinder fins free of dirt and chaff.

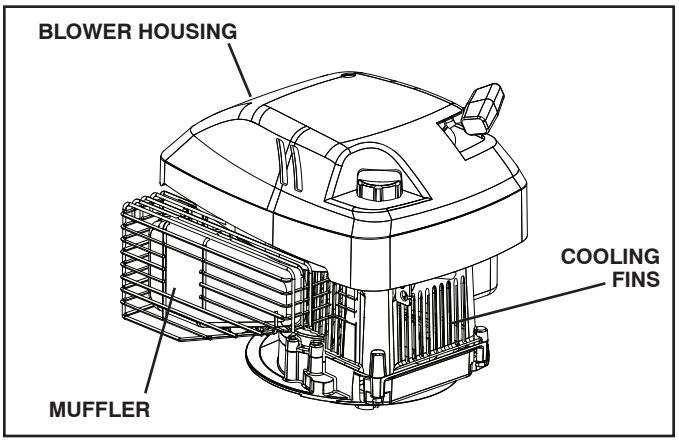


Fig. 15

MUFFLER

Do not operate tiller without muffler. Do not tamper with exhaust system. Damaged mufflers or spark arresters could create a fire hazard. Inspect periodically and replace if necessary. If your engine is equipped with a spark arrester screen assembly, remove every 50 hours for cleaning and inspection. Replace if damaged.

SPARK PLUG

Replace spark plugs at the beginning of each tilling season. Spark plug type and gap setting are shown in “PRODUCT SPECIFICATIONS” on page 3 of this manual.

TRANSMISSION

Your transmission is sealed and will not require lubrication unless serviced.

CLEANING

Do not clean your tiller when the engine and transmission are hot. We do not recommend using pressurized water (garden hose, etc.) to clean your unit unless the gasket area around the transmission and the engine muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine will shorten the useful life of your tiller.

- Clean engine, wheels, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come into contact with plug.

TILLER

TINE ARRANGEMENT

Your outer tines can be assembled in several different ways to suit your tilling or cultivating needs.

CAUTION: Tines are sharp. Wear gloves or other protection when handling tines.

NORMAL TILLING - 24" PATH (See Fig. 16)

- Assemble holes "A" in tine hubs to holes "B" in tine shaft.

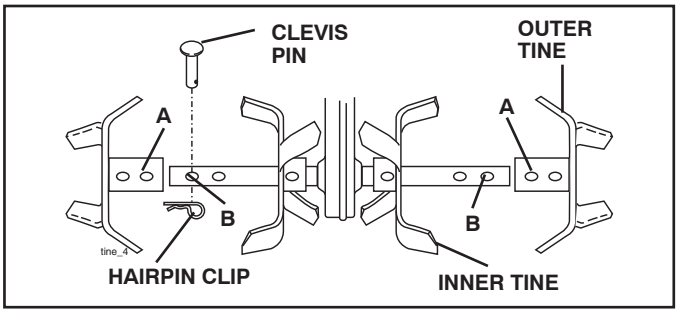


Fig. 16

MID-WIDTH TILLING - 22" PATH (See Fig. 17)

- Assemble holes "A" in tine hubs to holes "C" in tine shaft.

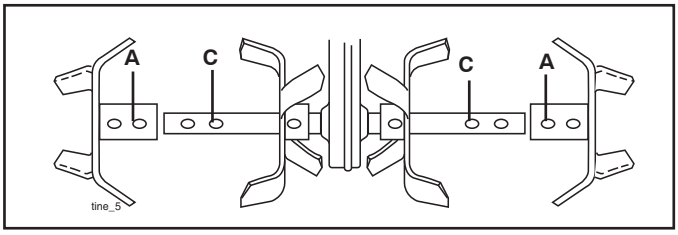


Fig. 17

NARROW TILLING/CULTIVATING - 13" PATH (See Fig. 18)

- Remove outer tines.

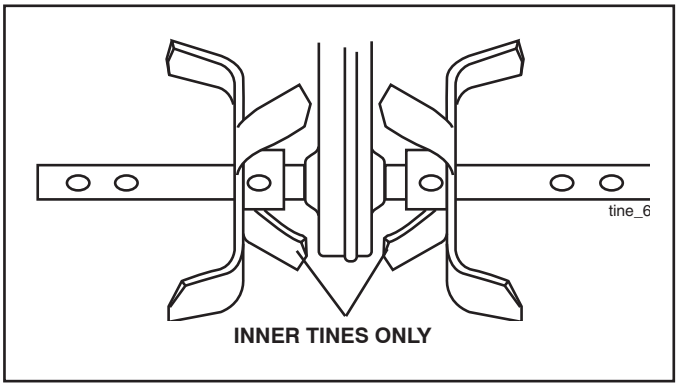


Fig. 18

NOTE: When reassembling outer tines, ensure right tine assembly (marked "R") and left tine assembly (marked "L") are mounted to correct side of tine shaft.

TO CHECK TINE OPERATION

- Start engine, tip tines off ground by pressing handles down and engage tine control to start tine rotation.
- Verify tines spin properly.
- Allow tines to rotate for five minutes.

TO REMOVE CLUTCH HOUSING/ENGINE ASSEMBLY (SEE FIG. 19)

- Drain engine oil and gasoline out of engine.
- Remove (5) carriage bolts and (5) lock nuts attaching the clutch housing and tine shield to transmission.
- Remove clutch housing/engine assembly and lay on ground (engine is upside down).

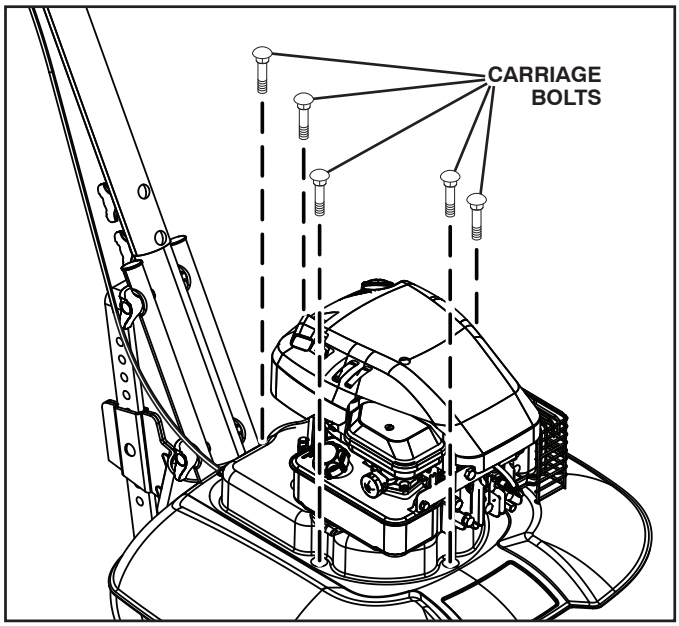


Fig. 19

TO REPLACE V-BELT (SEE Fig. 20 - 22)

- Clutch housing/engine assembly must be removed to service belt. See "TO REMOVE CLUTCH HOUSINGI-ENGINE ASSEMBLY" in this section of manual.
- Using pliers, remove cable spring and return spring from pivot bracket.
- Remove plastic snap-in plug from clutch housing.
- Using pliers, depress conduit fitting tabs and pull conduit fitting through hole in clutch housing.
- Pull cable spring and cable through snap-in plug hole in clutch housing.

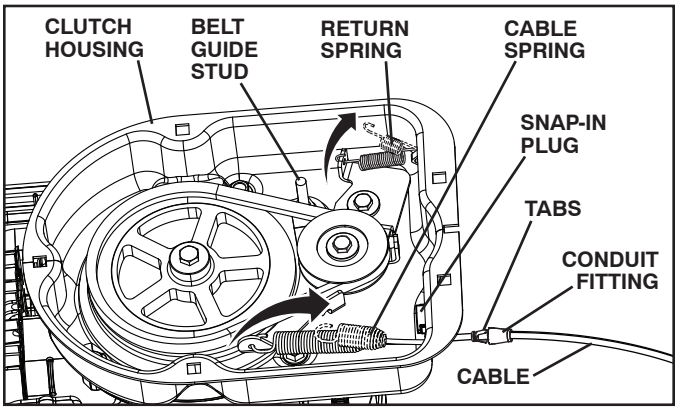


Fig. 20

- Remove bolt, washer, and lock nut attaching idler bracket to clutch housing.

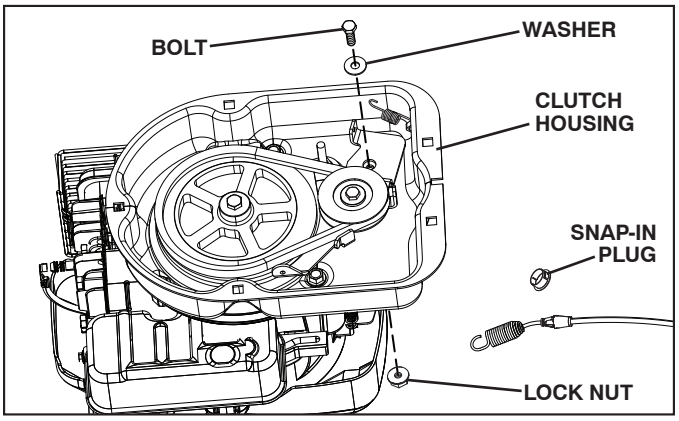


Fig. 21

- Remove bolt, washer, and lock nut attaching idler pulley to idler bracket. Remove bushing from between idler bracket and clutch housing.

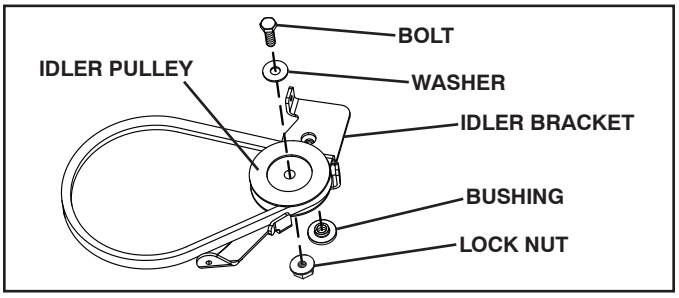


Fig. 22

- Replace belt and reinstall pulley, idler bracket, conduit fitting, springs, and hardware in reverse order.
- Reinstall clutch housing/engine assembly, making sure belt is inside belt guide stud.
- Check tine operation. See "To Check Tine Operation" in this section of manual.

ENGINE

TO ADJUST CARBURETOR

The carburetor has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. However, engine performance can be affected by differences in fuel, temperature, altitude or load. If the carburetor does need adjustment, contact your nearest authorized service center/department

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST AUTHORIZED SERVICE CENTER/DEPARTMENT, WHICH HAS THE PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

STORAGE

Immediately prepare your tiller for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

WARNING: Never store the tiller with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TILLER

- Clean entire tiller (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Ensure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS THE CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stablizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stablizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stablizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.)

CYLINDER(S)

- Remove spark plug.
- Pour 1 ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
- Pull starter handle slowly several times to distribute oil.
- Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TILLER WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

TILLER HANDLE STORAGE OPTIONS

The tiller handle assembly can be modified to allow for a variety of storage positions outlined below.

CAUTION: Do not start or operate tiller when handle is in any of these positions.

STORAGE POSITION: AGAINST ENGINE (See Fig. 23)

- Unscrew top or bottom handle knob and washer, and remove top or bottom carriage bolt.
- Rotate entire handle assembly about carriage bolt (pivot point) and lay handle against engine shroud.

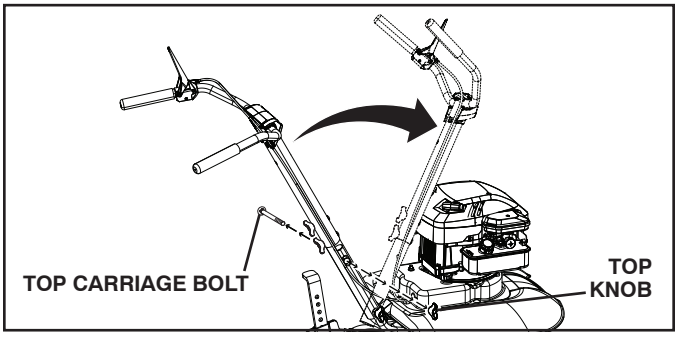


Fig. 23

STORAGE POSITION: IN TRANSPORT ARM STORAGE FEATURE (See Fig. 24)

- Unscrew (2) handle knobs and remove (2) carriage bolts.
- Remove top handle assembly and place it in handle storage feature in transport arm.

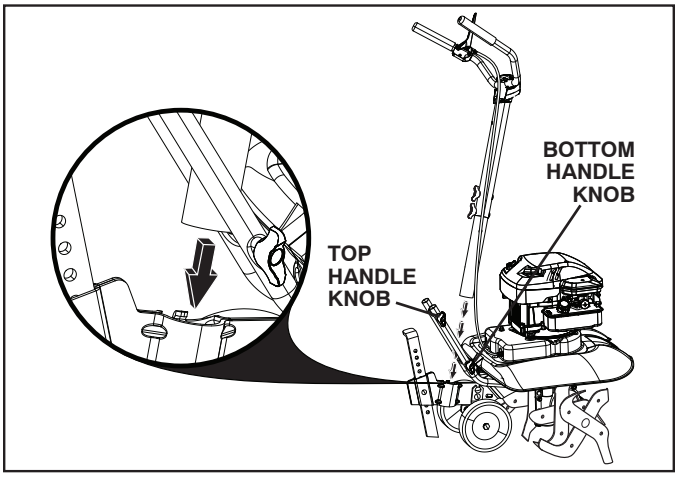


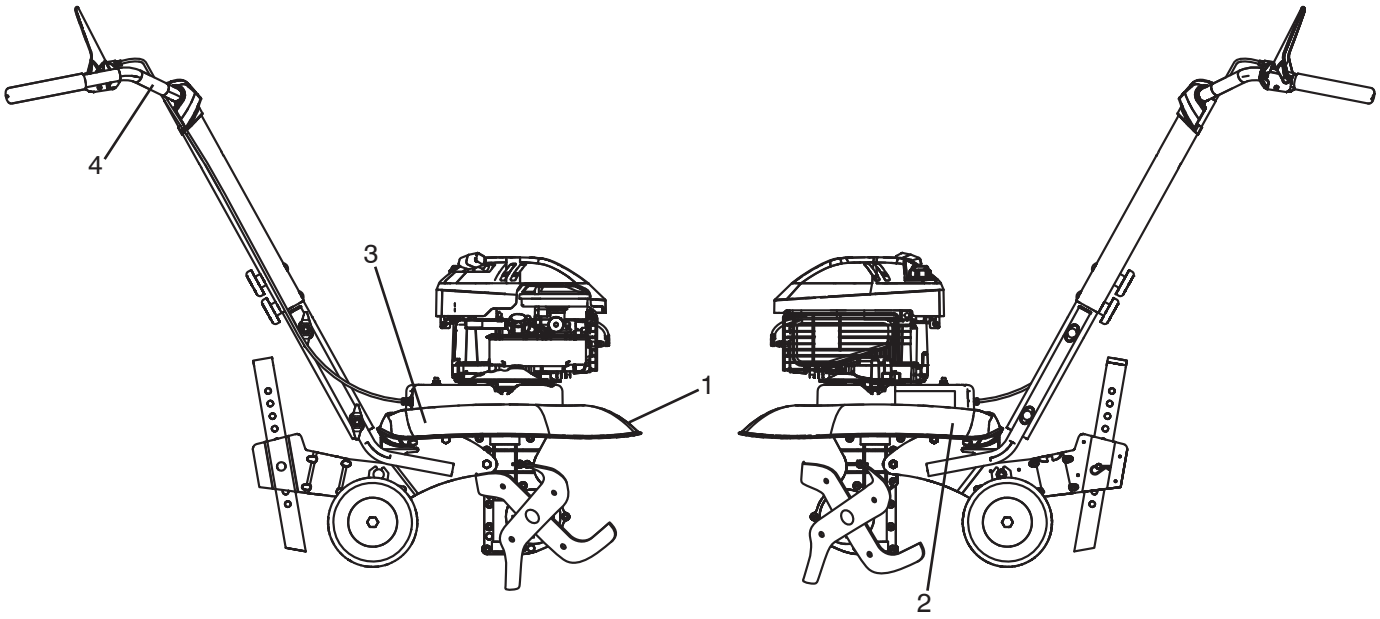
Fig. 24

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	1. Out of fuel. 2. Engine not “CHOKED” properly. 3. Engine flooded. 4. Dirty air cleaner. 5. Water in fuel. 6. Clogged fuel tank. 7. Loose spark plug wire. 8. Bad spark plug or improper gap. 9. Carburetor out of adjustment.	1. Fill fuel tank. 2. See “TO START ENGINE” in the Operation section. 3. Wait several minutes before attempting to start. 4. Clean or replace air cleaner cartridge. 5. Empty fuel tank and carburetor, and refill tank with fresh gasoline. 6. Remove fuel tank and clean. 7. Ensure spark plug wire is seated properly on plug. 8. Replace spark plug or adjust gap. 9. Make necessary adjustments.
Hard to start	1. Throttle control not set properly. 2. Dirty air cleaner. 3. Bad spark plug or improper gap. 4. Stale or dirty fuel. 5. Loose spark plug wire. 6. Carburetor out of adjustment.	1. Place throttle control in “FAST” position. 2. Clean or replace air cleaner cartridge. 3. Replace spark plug or adjust gap. 4. Empty fuel tank and refill with fresh gasoline. 5. Ensure spark plug wire is seated properly on plug. 6. Make necessary adjustments.
Loss of power	1. Engine is overloaded. 2. Dirty air cleaner. 3. Low oil level/dirty oil. 4. Faulty spark plug. 5. Oil in fuel. 6. Stale or dirty fuel. 7. Water in fuel. 8. Clogged fuel tank. 9. Spark plug wire loose. 10. Dirty engine air screen. 11. Dirty/clogged muffler. 12. Carburetor out of adjustment. 13. Poor compression.	1. Set depth stake for shallower tilling. 2. Clean or replace air cleaner cartridge. 3. Check oil level/change oil. 4. Clean and regap or change spark plug. 5. Empty and clean fuel tank and refill, and clean carburetor. 6. Empty fuel tank and refill with fresh gasoline. 7. Empty fuel tank and carburetor, and refill tank with fresh gasoline. 8. Remove fuel tank and clean. 9. Connect and tighten spark plug wire. 10. Clean engine air screen. 11. Clean/replace muffler. 12. Make necessary adjustments. 13. Contact an authorized service center/department.
Engine overheats	1. Low oil level/dirty oil. 2. Dirty engine air screen. 3. Dirty engine. 4. Partially plugged muffler. 5. Improper carburetor adjustment.	1. Check oil level/change oil. 2. Clean engine air screen. 3. Clean cylinder fins, air screen, muffler area. 4. Remove and clean muffler. 5. Adjust carburetor to richer position.
Excessive bounce/ difficult handling	1. Ground too dry and hard. 2. Depth stake incorrectly adjusted.	1. Moisten ground or wait for more favorable soil conditions. 2. Adjust depth stake.
Soil balls up or clumps	1. Ground too wet.	1. Wait for more favorable soil conditions.
Engine runs but tiller won’t move	1. Tine control is not engaged. 2. V-belt is off pulley(s).	1. Engage tine control. 2. Inspect V-belt.
Engine runs but labors when tilling	1. Tilling too deep. 2. Throttle control not properly adjusted. 3. Carburetor out of adjustment.	1. Set depth stake for shallower tilling. 2. Check throttle control setting. 3. Make necessary adjustments.

TILLER - - MODEL NUMBER VF550 (96082001500)

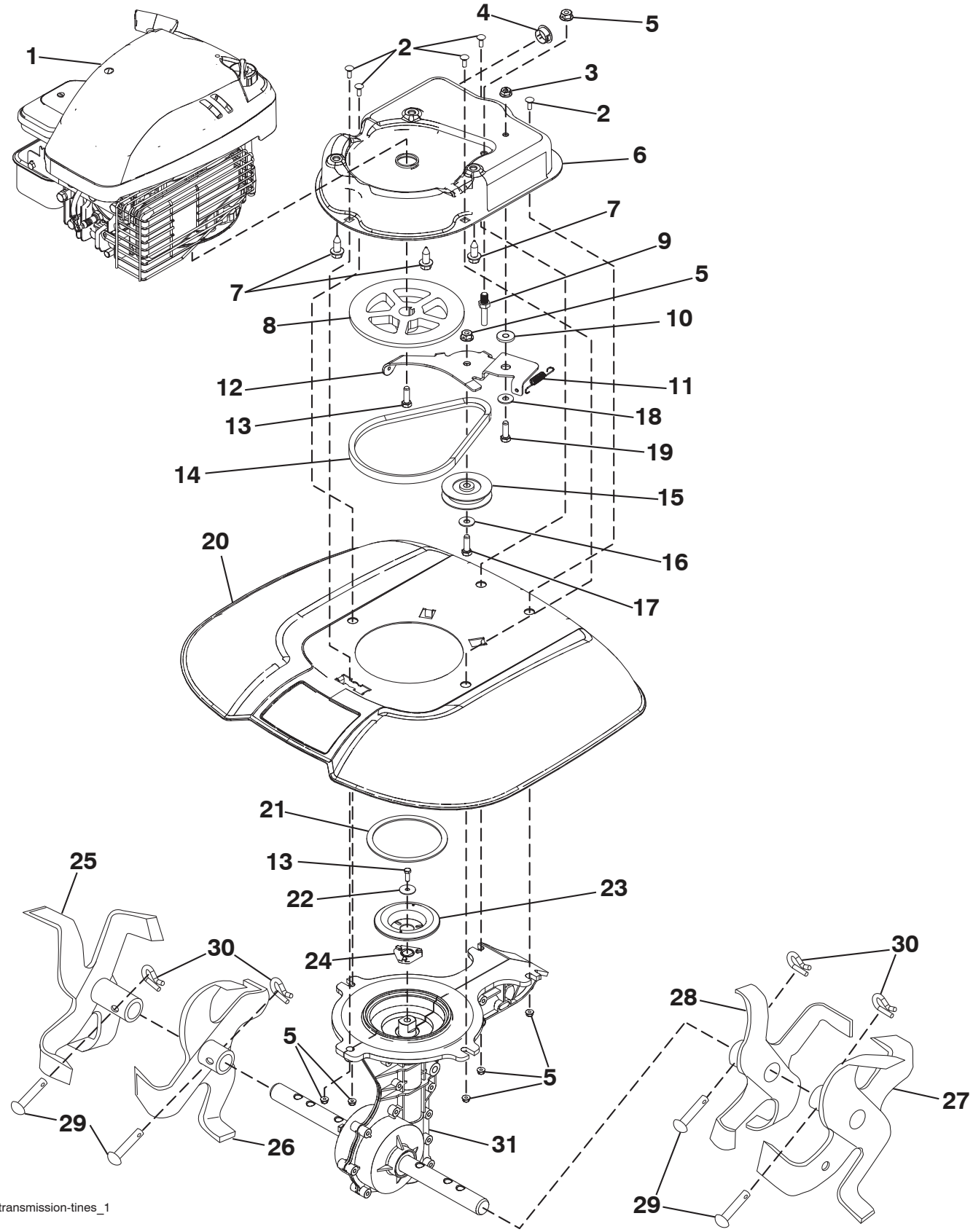
DECALS



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	430007	Decal, Tine, Shield, Poulan
2	422972	Decal, Tine, Shield, Warning
3	120076X	Decal, Warning, Rotating Tines
4	110614X	Decal, Hand Placement
- -	433552	Manual, Owner's (Eng/Fren)

TILLER - - MODEL NUMBER VF550 (96082001500)

ENGINE, TRANSMISSION, AND TINES



TILLER - - MODEL NUMBER VF550 (96082001500)

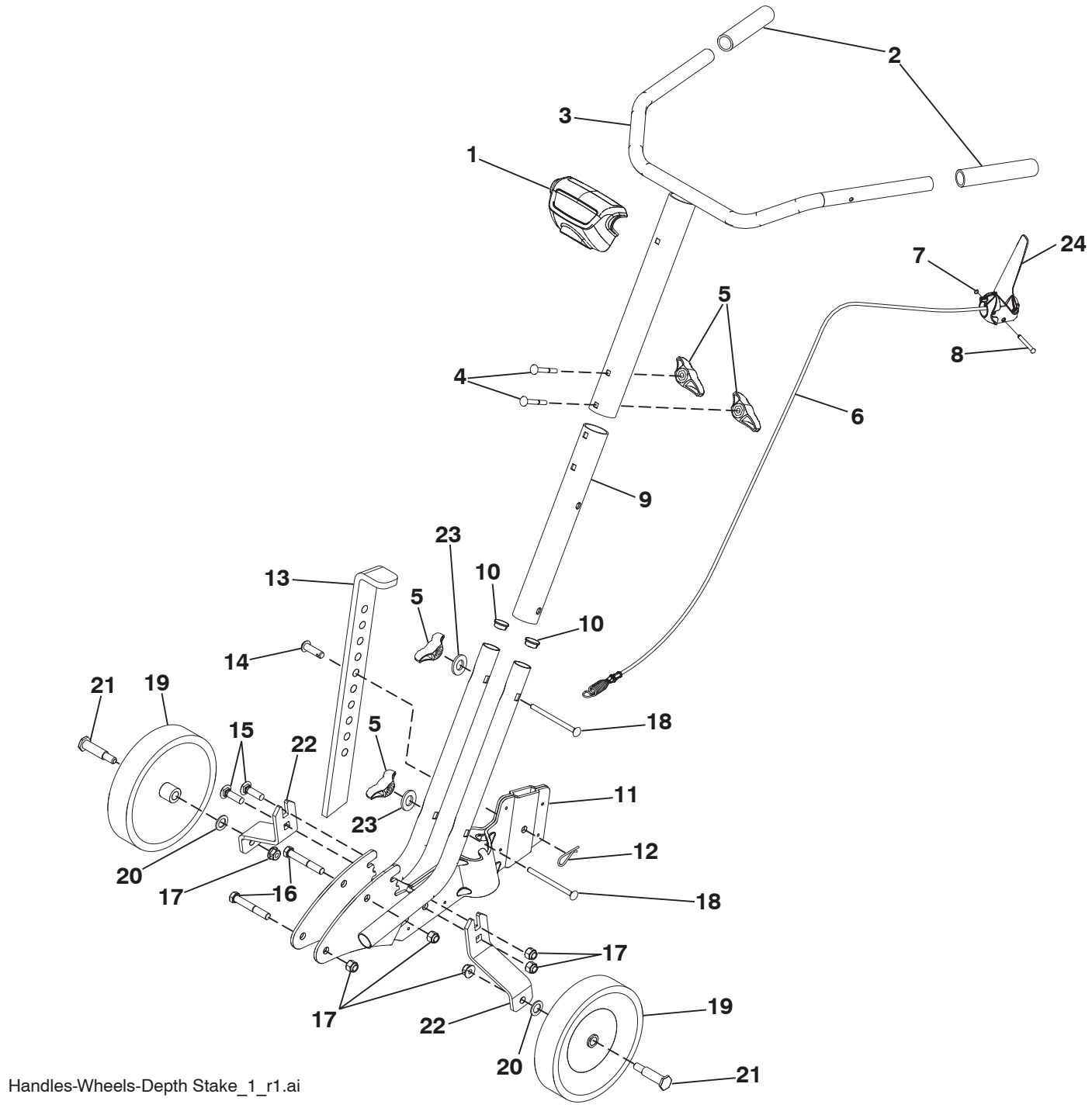
ENGINE, TRANSMISSION, AND TINES

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	421338	Engine
2	72110608	Bolt Carriage 3/8 - 16 x 1
3	73900500	Nut Lock Flg 5/16 -18 unc
4	425398	Plug Snap In
5	73900600	Nut Lock Flg 3/8 - 16 unc
6	421337	Housing Clutch
7	17000616	Screw 3/8 - 16 x 1-1/2
8	421335	Sheave Upper
9	421341	Stud Belt Guard
10	175331	Bushing Pivot
11	421373	Spring Return
12	421339	Bracket Idler
13	74610616	Bolt Hex 3/8 - 24 x 1
14	421379	Belt Drive
15	421378	Pulley Idler
16	19131416	Washer 13/32 x 7/8 x 16 Ga.
17	74780620	Bolt 3/8 - 16 x 1.25
18	133944	Washer .328 x 1.375 x 0.055
19	74760514	Bolt Fin Hex 5/16-18 unc x 7/8
20	421354X428	Shield Tine
21	421340	Seal Foam
22	413524	Washer 13/32 x 1-1/2 x 11 Ga.
23	421336	Sheave Lower
24	421334	Coupling Clutch
25	156926	Tine Outer RH
26	156924	Tine Inner RH
27	156925	Tine Outer LH
28	156923	Tine Inner LH
29	4929H	Pin Clevis
30	3146R	Retainer Spring Zinc
31	425399	Transmission

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches.
1 inch = 25.4 mm

TILLER - - MODEL NUMBER VF550 (96082001500)

HANDLE, WHEEL, AND DEPTH STAKE



Handles-Wheels-Depth Stake_1_r1.ai

TILLER - - MODEL NUMBER VF550 (96082001500)

HANDLE, WHEEL, AND DEPTH STAKE

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	430579X428	Console Tiller Handle
2	165787	Grip Handle
3	431332	Assembly Handle Column
4	72010520	Bolt 5/16 - 18 x 2.50
5	189713X428	Knob Wing
6	425091	Lever Control Tine
7	12000059	Retainer Ring
8	431762	Pin Pivot
9	424190	Handle Lower
10	425398	Plug Snap In
11	432521	Weldment Transport Arm
12	4921H	Clip Hairpin
13	421342	Stake Depth
14	326J	Pin Clevis
15	72110610	Bolt 3/8 - 16 x 1-1/4
16	74780640	Screw Hex Head 3/8 - 16 x 2.5
17	73900600	Nut Lock Flg 3/8 - 16 unc
18	72140536	Bolt 5/16 - 18 x 4.5
19	193850X427	Wheel
20	19171416	Washer 17/32 x 7/8 x 16 Ga.
21	121117X	Bolt Shoulder "A" 2.28 " B" 1.53
22	421345	Bracket Wheel
23	19111216	Washer 11/32 x 3/4 x 16 Ga.
24	434948	Lever Control

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches.
1 inch = 25.4 mm

Poulan

PARTS AND SERVICE

This product has been expertly engineered and carefully manufactured to rigid quality standards. As with all mechanical products, some adjustments or part replacement may be necessary during the life of your unit.

For Parts and service, contact our authorized distributor: call 1-800-849-1297

- For replacement parts, have available the following information:
  a. Model Number/Manufacturer's I.D. Number
  b. Description of part.

For Technical Assistance: call 1-800-829-5886

For a Parts Manual, go to our website: www.poulan.com/support.asp

NOTE: **HOP provides parts and service through its authorized distributors and dealers; therefore, all requests for parts and service should be directed to your local dealer(s). The philosophy of HOP is to continually improve all of its products. If the operating characteristics or the appearance of your product differs from those described in this Manual, please contact your local dealer for updated information and assistance.**

Poulan

L'ENTRETIEN ET LES PIÈCES DE RECHANGE

Ce produit, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durabilité de votre machine d'effectuer des ajustements ou le remplacement de certaines pièces .

Pour les pièces de rechange et l'entretien, contactez notre concessionnaire autorisé: appelez 1-800-849-1297

- Pour les pièces de rechange, ayez près de vous:

  A. Numéro du modèle/Référence numéro du manufacturer

  B. Description de la pièce

Pour l'assistance technique: appelez 1-800-829-5886

Pour un manuel de pièces, allez à notre site web: www.poulan.com/support.asp

N.B.: HOP assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessionnaires et des distributeurs agrées; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de HOP est d'améliorer en permanence la gamme complète de ses produits. Si les caractéristiques ou l'apparence de votre outil sont différentes de celles décrites dans ce Manuel, contactez S.V.P. votre concessionnaire pour les informations et l'assistance concernant les mises à jour.

MOTOBINEUSE - NO. DE MODÈLE VF550 (96082001500)

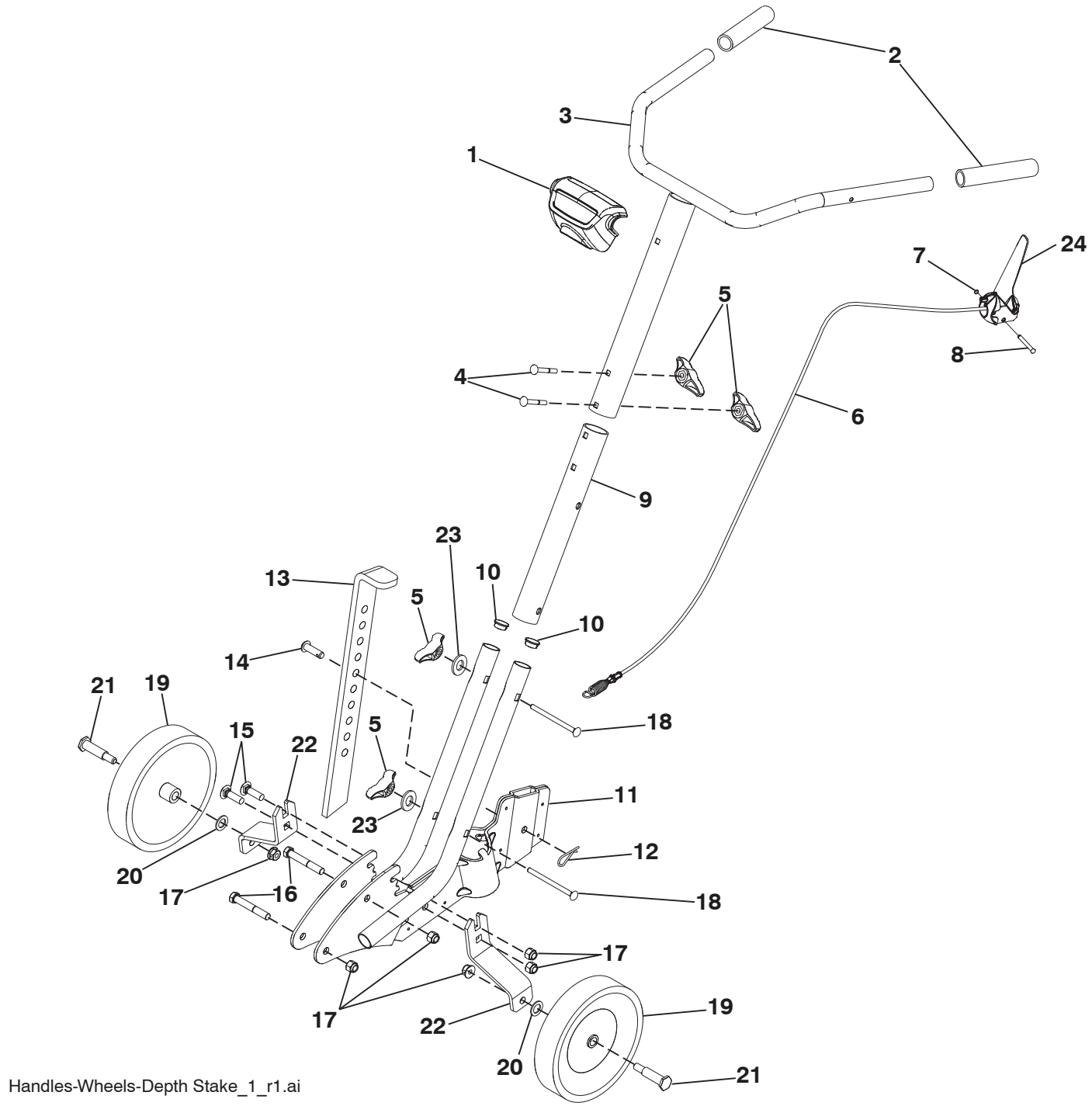
POIGNÉE, ROUE, ET JAUGE DE PROFONDEUR

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	430579X428	Consôle de poignée
2	165787	Poignée
3	431332	Ensemble de poignée
4	72010520	Boulon 5/16 - 18 x 2.50
5	189713X428	Bouton
6	425091	Levier du contrôle des dents
7	12000059	Anneau de retenue
8	431762	Epingle
9	424190	Poignée inférieur
10	425398	Bouchon
11	432521	Bras de support
12	4921H	Pince
13	421342	Jauge de profondeur
14	326J	Epingle
15	72110610	Boulon 3/8 - 16 x 1-1/4
16	74780640	Vis 3/8 - 16 x 2.5
17	73900600	Écrou 3/8 - 16 unc
18	72140536	Boulon 5/16 - 18 x 4.5
19	193850X427	Roue
20	19171416	Rondelle 17/32 x 7/8 x 16 Ga.
21	121117X	Boulon "A" 2.28 " B" 1.53
22	421345	Support de roue
23	19111216	Rondell
24	434948	Levier de commande

REMARQUE: Toutes les dimensions sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

MOTOBINEUSE - NO. DE MODÈLE VF550 (96082001500)

POIGNÉE, ROUE, ET JAUGE DE PROFONDEUR



Handles-Wheels-Depth Stake_1_r1.ai

MOTOBINEUSE - NO. DE MODÈLE VF550 (96082001500)

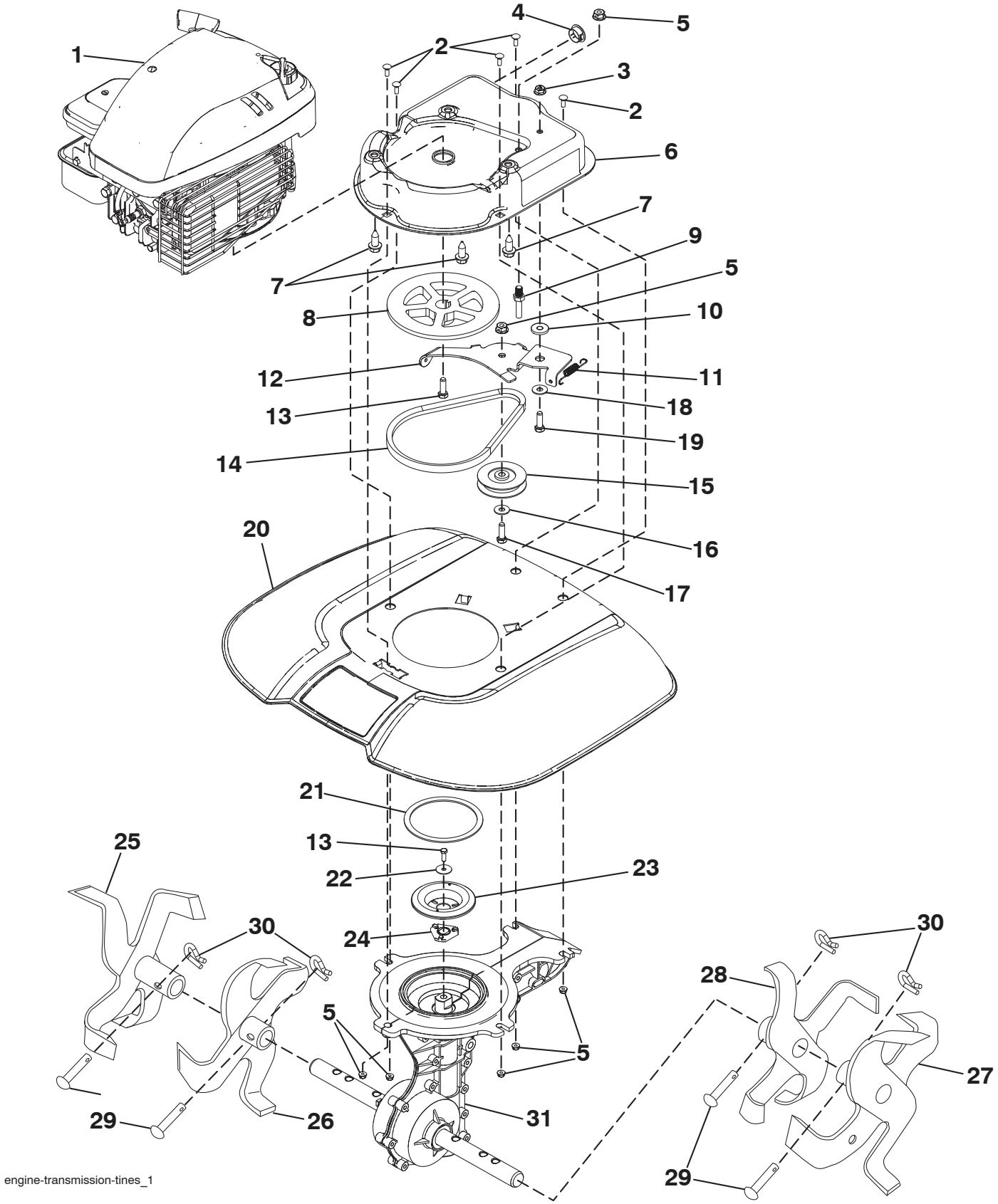
MOTEUR, TRANSMISSION, ET DENTES

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	421338	Moteur
2	72110608	Boulon 3/8 -16 x 1
3	73900500	Écrou 5/16 x 18 unc
4	425398	Bouchon
5	73900600	Écrou 3/8 - 16 unc
6	421337	Boîtier d'embrayage
7	17000616	Vis 3/8 - 16 x 1-1/2
8	421335	Réa supérieur
9	421341	Tenon de courroie
10	175331	Douille
11	421373	Ressort
12	421339	Support
13	74610616	Boulon 3/8 - 24 x 1
14	421379	Courroie
15	421378	Poulie
16	19131416	Rondelle 13/32 x 16 Ja.
17	74780620	Boulon 3/8 - 16 x 1.25
18	133944	Rondelle .328 x 1.375 x 0.055
19	74760514	Boulon 5/16 - 18 unc x 7/8
20	421354X428	Protecteur des dents
21	421340	Joint d'atanchettè
22	413524	Rondelle 13/32 x 1-1/2
23	421336	Réa inférieur
24	421334	Connecter d'embrayage
25	156926	Dent à l'extérieur (C.D.)
26	156924	Dent à l'intérieur (C.D.)
27	156925	Dent à l'extérieur (C.G.)
28	156923	Dent à l'intérieur (C.G.)
29	4929H	Epingle
30	3146R	Ressort
31	425399	Transmission

REMARQUE: Toutes les dimensions sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

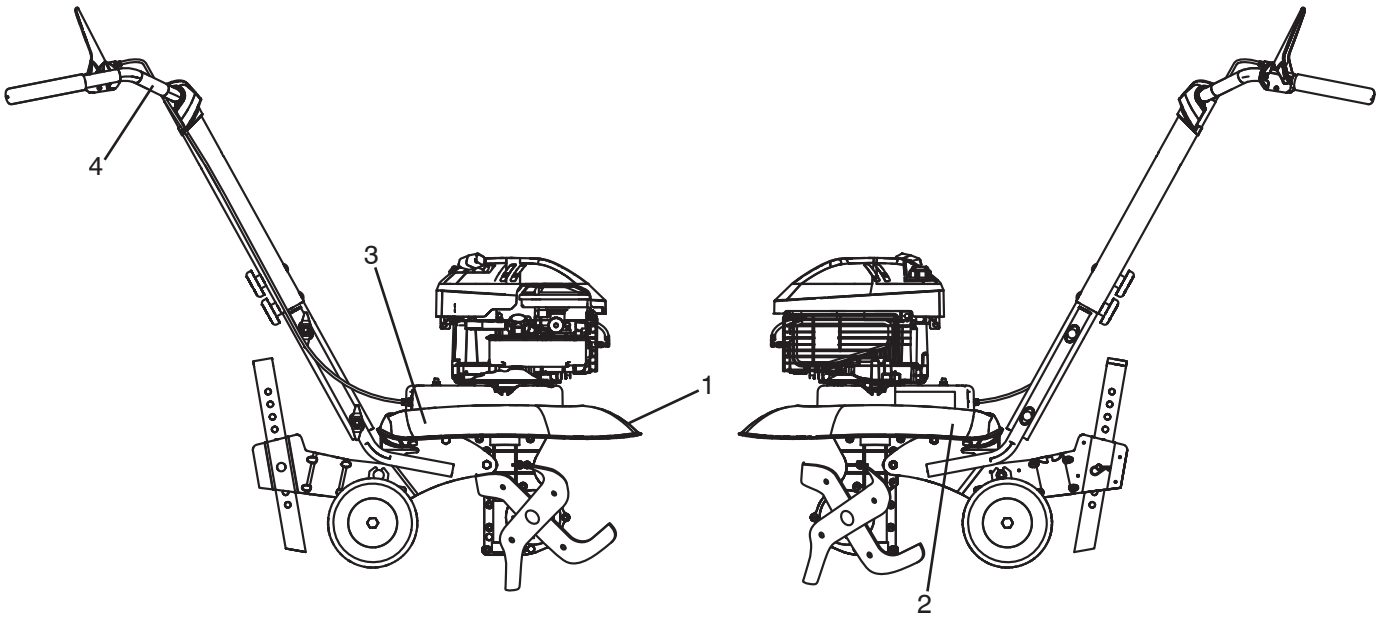
MOTOBINEUSE - NO. DE MODÈLE VF550 (96082001500)

MOTEUR, TRANSMISSION, ET DENTES



MOTOBINEUSE - NO. DE MODÈLE VF550 (96082001500)

DÉCALCOMANIE



NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	430007	Décalcomanie, protecteur des dentes, Poulan
2	422972	Décalcomanie, d'avertissement, protecteur des dentes
3	120076X	Décalcomanie, d'avertissement, dentes rotatif
4	110614X	Décalcomanie de l'emplacement des mains
- -	433552	Manuel du propriétaire (Anglais/Français)

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur refuse de démarrer	1. Sans essence. 2. Le moteur n'est pas correctement étranglé. 3. Le moteur est noyé. 4. Filtre à air sale. 5. Il y a d'eau dans l'essence. 6. Réservoir d'essence bouché. 7. Fil de bougie d'allumage est débranché. 8. Mauvaise bougie d'allumage ou écart incorrect. 9. Carburateur déréglé.	1. Remplissez le réservoir d'essence. 2. Référez-vous à la section "DÉMARRER LE MOTEUR" dans la section d'utilisation. 3. Attendez plusieurs minutes avant de démarrer. 4. Nettoyez/remplacez la cartouche de filtre à air. 5. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, et remplissez le réservoir avec l'essence fraîche. 6. Enlevez le réservoir d'essence et nettoyez-le. 7. Branchez le fil de bougie d'allumage. 8. Remplacez la bougie d'allumage, ou réglez l'écart. 9. Réglez le carburateur.
Démarrage difficile	1. La commande des gaz n'est pas réglée correctement. 2. Filtre à air sale. 3. Mauvaise bougie d'allumage ou écart incorrect. 4. Essence sale ou vieille. 5. Fil de bougie d'allumage débranché. 6. Carburateur déréglé.	1. Posez la commande des gaz à la position rapide ("FAST"). 2. Nettoyez/remplacez la cartouche de filtre à air. 3. Remplacez la bougie d'allumage, ou réglez l'écart. 4. Vidangez l'essence du réservoir et remplissez avec l'essence fraîche. 5. Branchez le fil de bougie d'allumage. 6. Réglez le carburateur.
Le moteur manque de puissance	1. Moteur surchargé. 2. Filtre à air sale. 3. Niveau d'huile bas ou huile sale. 4. Bougie d'allumage défectueuse. 5. Présence d'huile dans l'essence. 6. Essence sale ou vieille. 7. Il y a d'eau dans l'essence. 8. Réservoir d'essence bouché. 9. Fil de bougie d'allumage est débranché. 10. Tamis d'air encrassé. 11. Silencieux est bouché/sale. 12. Le carburateur est déréglé. 13. Mauvaise compression.	1. Réglez la jauge de profondeur et les roues pour labourage moins profond. 2. Nettoyez/remplacez la cartouche de filtre à air. 3. Vérifiez le niveau d'huile ou remplacez-la. 4. Nettoyez, ajustez l'écart ou remplacez la bougie d'allumage. 5. Vidangez, nettoyez et remplissez le réservoir d'essence et nettoyez le carburateur. 6. Vidangez l'essence du réservoir et remplissez avec l'essence fraîche. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, et remplissez le réservoir avec l'essence fraîche. 8. Enlevez le réservoir d'essence et nettoyez-le. 9. Branchez et serrez le fil de bougie d'allumage. 10. Nettoyez le tamis d'air de moteur. 11. Nettoyez/remplacez le silencieux. 12. Réglez le carburateur. 13. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Moteur surchauffe	1. Niveau d'huile bas ou huile sale. 2. Tamis d'air encrassé. 3. Moteur encrassé. 4. Silencieux bouché partiellement. 5. Réglage de carburateur incorrect.	1. Vérifiez le niveau d'huile ou la remplacez-la. 2. Nettoyez le tamis d'air. 3. Nettoyez les ailettes de cylindre, le tamis d'air, et autour du silencieux. 4. Enlevez et nettoyez le silencieux. 5. Réglez le carburateur à la position plus riche.
Rebondissements excessifs et un maniement difficile	1. La terre est trop sèche et dure. 2. Jalon de profondeur réglé incorrectement.	1. Mouillez légèrement la terre ou attendez des conditions de sol plus favorables. 2. Régler le jalon de profondeur.
Terre se groupe en mottes	1. La terre est trop mouillée.	1. Attendez des conditions de terre plus favorables.
Moteur marche mais la motobineuse ne bouge pas	1. Courroie trapézoïdale n'est pas dans les poulies. 2. Mauvais réglage de la courroie trapézoïdale. 3. La barre de commande n'est pas engagée.	1. Vérifiez la courroie trapézoïdale. 2. Vérifiez/réglez la courroie trapézoïdale 3. Engagez la barre de commande.
Moteur marche mais peine lors du labourage	1. Labourage trop profond. 2. Mauvais réglage de la commande des gaz. 3. Le carburateur est déréglé.	1. Réglez la jauge de profondeur pour labourage moins profond. 2. Vérifiez le réglage de la commande des gaz. 3. Réglez le carburateur.

STORAGE

Préparez immédiatement votre motobineuse pour l'entreposage à la fin de la saison ou si l'unité ne sera pas utilisée pendant 30 jours ou plus.

AVERTISSEMENT: N'entreposez jamais la motobineuse lorsque le réservoir contient d'essence dans un bâtiment où les vapeurs pourraient parvenir à une flamme nue ou une étincelle. Laissez le moteur refroidir avant d'entreposer dans un lieu clos.

MOTOBINEUSE

- Nettoyez complètement la motobineuse (référez-vous à la section "NETTOYAGE" dans la section Entretien de ce manuel).
- Inspectez, et si nécessaire, remplacez les courroies (Référez-vous aux instructions de remplacement de courroie dans la section Révision et Réglages de ce manuel).
- Lubrifiez comme illustré dans la section Entretien de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis soient bien serrés. Vérifiez si les pièces mobiles sont avariées, brisées et usées. Remplacez-les si nécessaire.
- Retouchez toutes les surfaces peintes rouillées ou éraflées; sablez légèrement avant de peindre.

MOTEUR

SYSTÈME D'ALIMENTATION

IMPORTANT: C'EST TRÈS IMPORTANT D'ÉVITER LA FORMATION DE DÉPÔTS DE GOMME DANS LE CARBURATEUR, LE FILTRE D'ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RESERVOIR D'ESSENCE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'EXPÉRIENCE DÉMONTRE QUE LES CARBURANTS MÉLANGÉS AVEC DE L'ALCOOL (APPELÉES GASOHOL, OU UTILISANT DE L'ÉTHANOL OU DU METHANOL) PEUVENT ATTIRER L'HUMIDITE QUI CAUSE LA SÉPARATION ET LA FORMATION D'ACIDES PENDANT L'ENTREPOSAGE. LE GAZ ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME D'ALIMENTATION DU MOTEUR PENDANT L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais les produits spéciaux pour nettoyer le moteur et le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.

REMARQUE: Un agent stabilisant dans l'essence est une option acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme de carburant pendant l'entreposage. Ajoutez l'agent à l'essence dans le réservoir d'essence ou dans le bidon de carburant. Suivez toujours le dosage de mélange inscrit sur le bidon de l'agent. Laissez tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté l'agent pour lui permettre d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence et le carburateur si l'agent d'essence est utilisé.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (quand le moteur est chaud) et remplacez avec l'huile de moteur fraîche. (Référez-vous à "MOTEUR" dans la section Entretien de ce manuel.)

CYLINDRE(S)

- Enlevez la bougie d'allumage.
- Versez une once 28 ml (1 once) d'huile par l'orifice de la bougie d'allumage dans le cylindre.
- Tirez lentement la poignée de démarrage plusieurs fois pour distribuer l'huile.
- Remplacez par une nouvelle bougie d'allumage.

INFORMATION SUPPLEMENTAIRE

- **Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.**
- Remplacez le bidon d'essence s'il commence à rouiller. La présence de rouille et/ou de saleté dans l'essence causera des problèmes.
- Entreposez la motobineuse à l'intérieur, si possible, et couvrez-la pour la protegér de la poussière et de la saleté.
- Couvrez la motobineuse avec une couverture imperméable. N'utilisez pas une couverture en plastique. Le plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation qui fera à rouiller l'unité.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS LA MOTOBINEUSE QUAND LE MOTEUR ET LE CIRCUIT D'ÉCHAPPEMENT SONT ENCLORE CHAUDS.

OPTIONS D'ENTREPOSAGE DU GUIDON DU CULTIVATEUR

L'ensemble guidon du cultivateur peut être modifié afin de permettre une variété de positions d'entreposage décrit ci-dessous.

ATTENTION : Ne pas démarrer ou utiliser le cultivateur lorsque le guidon est dans une de ces positions.

POSITION D'ENTREPOSAGE: CONTRE LE MOTEUR (Voir La Fig. 23)

- Dévisser le bouton de guidon inférieur ou supérieur et rondelle, et enlever le boulon de châssis inférieur ou supérieur.
- Pivoter le guidon complet à partir du boulon de châssis (point de pivot) et déposer le guidon sur l'enveloppe du moteur.

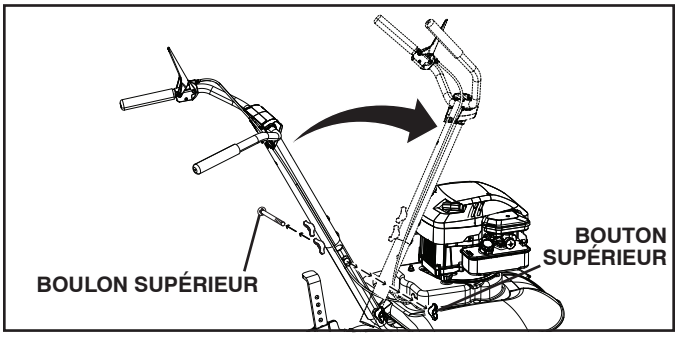


Fig. 23

POSITION D'ENTREPOSAGE: DANS LE BRAS DE TRANSPORT (Voir La Fig. 24)

- Dévisser deux (2) boutons de guidon et enlever deux (2) boulons de châssis.
- Enlever le guidon supérieur et le place dans le dispositif d'entreposage sur le bras de transport.

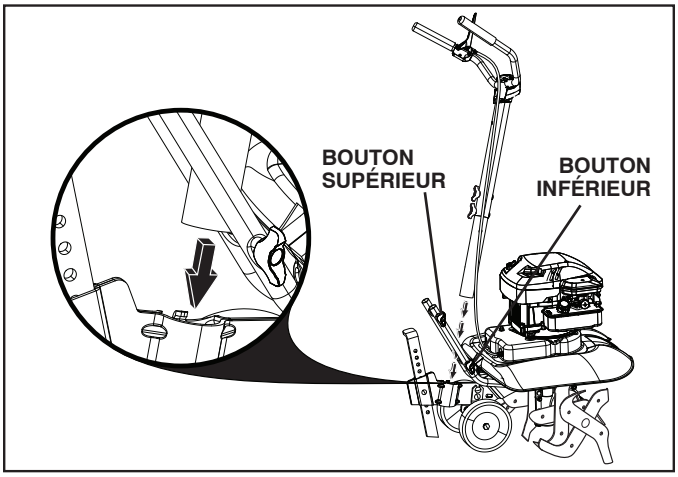


Fig. 24

REMPLACEMENT DE LA COURROIE TRAPÉZOÏDALE (Voir la Fig. 20 - 22)

- Le carter d'embrayage / ensemble moteur doit être enlever pour effectuer la réparation de la courroie. Vous reporter à « DÉPOSE DU CARTER D'EMBRAYAGE / ENSEMBLE MOTEUR » dans cette section du manuel.
- À l'aide de pinces, enlever le ressort et le ressort de rappel de câble du support à pivot.
- Enlever le capuchon de plastique à enclenchement du carter d'embrayage.
- À l'aide de pinces, enfoncer les onglets du raccord de conduite et tirer le raccord de conduite par le trou dans le carter d'embrayage.
- Tirer le ressort de câble et le câble par le trou du capuchon à enclenchement dans le carter d'embrayage.

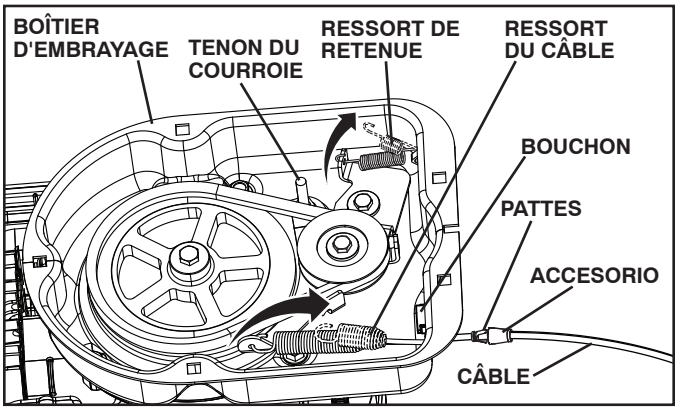


Fig. 20

- Enlever le boulon, la rondelle et le contre-écrou fixant le support du galet tendeur au carter d'embrayage.

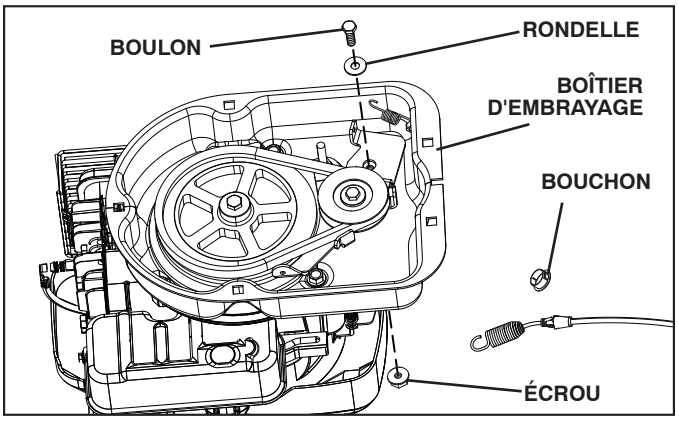


Fig. 21

- Enlever le boulon, la rondelle et le contre-écrou fixant le galet tendeur au support. Enlever la bague entre le support du galet tendeur et le carter d'embrayage.

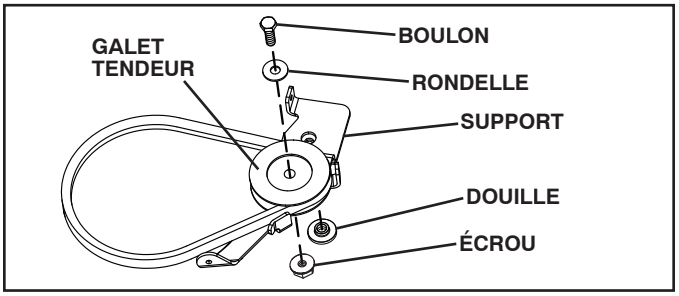


Fig. 22

- Replacer la courroie et réinstaller la poulie, support de galet tendeur, raccord de conduite, ressorts et la quincaillerie dans l'ordre inverse.
- Réinstaller le carter d'embrayage / ensemble moteur, en s'assurant que la courroie est à l'intérieur du goujon du guide-courroie.
- Vérifier le fonctionnement des dents. Vous reporter à la section « VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DES DENTS » dans cette section du manuel.

MOTEUR

L'entretien, la réparation, ou le remplacement des dispositifs antipollution, lesquels sont faits aux frais du client, peuvent être exécutés par tout atelier ou technicien spécialisé en moteurs pour service hors-route. Les réparations sous garantie doivent être exécutées par un centre de service autorisé par le fabricant.

POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

Le carburateur a été réglé à l'usine et ne devrait pas être modifié. Cependant, quelques réglages pourraient être nécessaires pour compenser les différences d'altitude, de température, de carburant et de charge. Si un réglage est nécessaire, communiquez avec le centre/département d'entretien autorisé le plus proche.

IMPORTANT: NE TOUCHEZ PAS LE REGULATEUR DE MOTEUR. LE CONSTRUCTEUR DE L'EQUIPEMENT QUI A MONTE LE MOTEUR DETERMINE LA VITESSE MAXIMUM HORS CHARGE A LAQUELLE LE MOTEUR DOIT ETRE UTILISE. NE DEPASSEZ JAMAIS CETTE VITESSE. CETTE ACTION PEUT ETRE DANGEREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN REGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM EST NECESSAIRE, ADRESSEZ-VOUS A L'AGENT AGREE LE PLUS PROCHE DE VOTRE DOMICILE. QUI A LES TECHNICIENS QUALIFIES ET LES OUTILS APPROPRIES POUR DES REPARATIONS NECESSAIRES.

RÉVISION ET RÉGLAGES

ATTENTION: Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le à un endroit où il ne peut pas toucher la bougie.

MOTOBINEUSE

DISPOSITION DES FRAISES

Les fraises extérieures peuvent être disposées de différentes façons afin de répondre à vos demandes de labourage.

ATTENTION: Les fraises sont tranchantes. Portez des gants ou d'autres protections quand vous touchez aux fraises.

LABOURAGE NORMAL - CHEMIN DE 26"/66 cm (Voir la Fig. 16)

- Montez les trous "A" dans les moyeux de fraise aux trous "B" dans l'arbre de fraise.

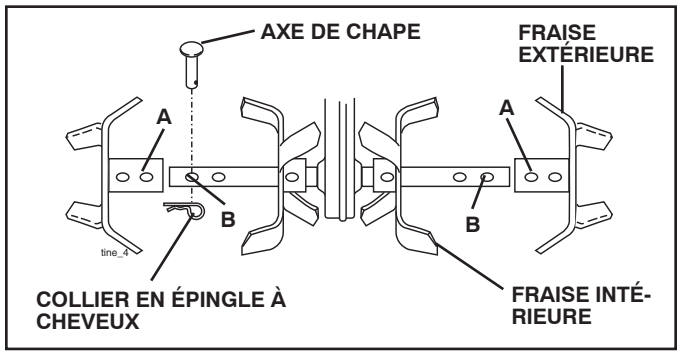


Fig. 16

LABOURAGE DE MOYENNE LARGEUR - CHEMIN DE 24"/61cm (Voir la Fig. 17)

- Montez les trous "A" dans les moyeux de fraise aux trous "C" dans l'arbre de fraise.

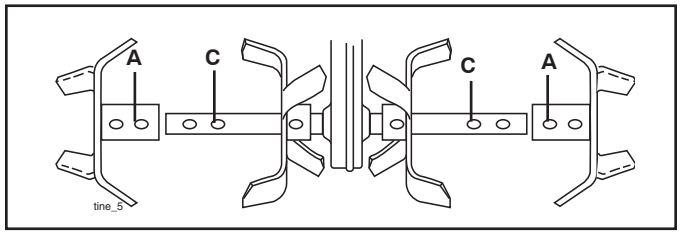


Fig. 17

LABOURAGE/BINAGE ÉTROIT - CHEMIN DE 12,75"/32cm (Voir la Fig. 18)

- Enlevez les fraise extérieures.

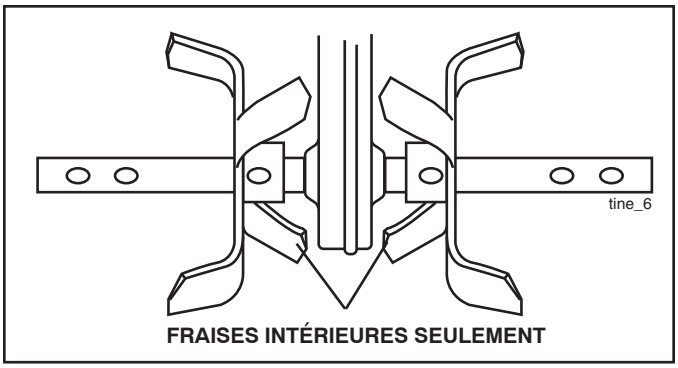


Fig. 18

REMARQUE: Lors de remontage des fraises extérieures, assurez-vous que l'ensemble de la fraise du côté droit de la motobineuse (marqué "R") et l'ensemble de la fraise du côté gauche (marqué de "L") soient montés au bon côté correct de l'arbre de fraise.

VÉRIFIER L'OPERATION DES FRAISES

- Démarrez le moteur, poussez le guidon vers le bas pour soulever des fraises du sol, puis utilisez le commande des fraises tourner les fraises.
- Vérifiez les fraises tournâmes correctement.
- Tournez les fraises pour cinq (5) minutes.

DÉPOSE DU CARTER D'EMBRAYAGE / ENSEMBLE MOTEUR (Voir la Fig. 19)

- Vider l'huile moteur et l'essence du moteur.
- Enlever (5) boulons de châssis et (5) contre-écrous fixant le carter d'embrayage et le protecteur à la transmission.
- Enlever le carter d'embrayage / ensemble moteur et déposer sur le sol (moteur à l'envers).

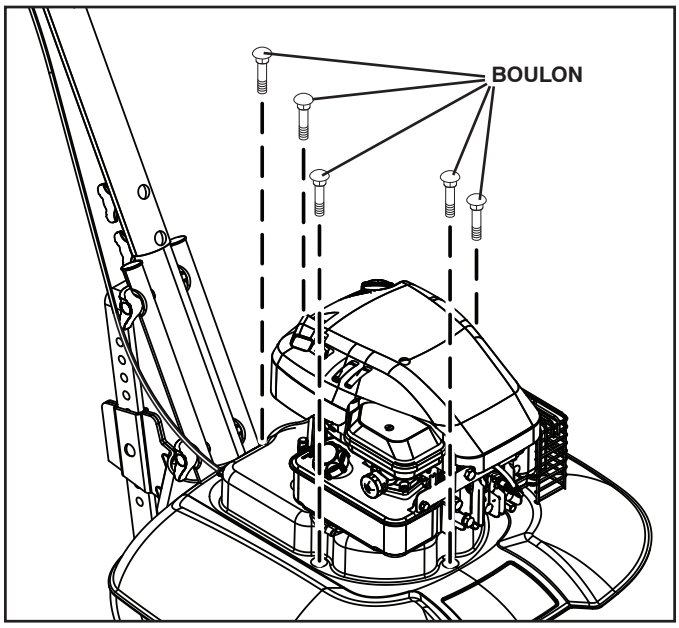


Fig. 19

ENTRETIEN

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (Voir la Fig. 15)

Votre moteur est refroidi à l'air. Pour un bon fonctionnement du moteur et pour une longue durabilité, maintenez le moteur propre.

- Enlevez le boîtier de soufflerie et nettoyez-le si nécessaire.
- Conservez les ailettes de cylindre exemptes de saleté et de la balle.

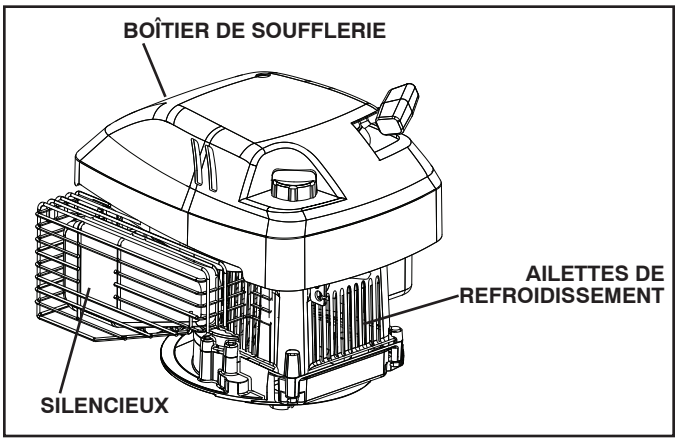


Fig. 15

SILENCIEUX

N'utilisez pas la motobineuse sans silencieux. Ne modifiez pas le système d'échappement. Un silencieux ou un pare-étincelles avarié pose des risques d'incendie. Inspectez-les périodiquement et remplacez-les si nécessaire. Si votre moteur est muni d'un grillage de pare-étincelles, enlevez-le toutes les 50 heures pour le nettoyer et l'inspecter. Remplacez-le s'il est avarié.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacer les bougies d'allumage au début de chaque saison de labourage. Le type de bougie et l'entrefer sont illustrés dans « CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT » à la page 3 de ce manuel.

TRANSMISSION

Votre transmission est scellée et la lubrification n'est pas demandée à moins qu'elle soit réparée.

NETTOYAGE

Ne pas nettoyer la motobineuse si le moteur et la transmission sont encore chauds. Il serait mieux de ne pas utiliser de l'eau pressurisée (tuyau d'arrosage, etc.) afin de nettoyer la machine sauf si la garniture près de la transmission, le silencieux du moteur, le filtre à air et le carburateur sont protégés contre toute pénétration possible d'eau. L'entrée d'eau au niveau du moteur réduit la durée de votre motobineuse.

- Nettoyez le moteur, les roues, la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Conservez la propreté des roues et des surfaces peintes en enlevant, l'essence, l'huile, etc.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.

ENTRETIEN

Débranchez le fil de bougie d'allumage avant d'effectuer tout entretien (sauf le réglage du carburateur) pour éviter un démarrage accidentel du moteur.

Évitez les incendies! Maintenez le moteur exempt d'herbe, de feuilles et d'huile ou de carburant répandu. Vidangez le carburant du réservoir avant de pencher la motobineuse pour l'entretien. Nettoyez la surface du silencieux de toute accumulation d'herbe, de saleté et de débris.

Ne touchez pas à un silencieux chaud ou à des ailettes chaudes de cylindre puisque le contact peut causer des brûlures.

MOTEUR

LUBRIFICATION

Utilisez seulement l'huile déterente de qualité supérieure cotée SG-SL par le service API. Choisissez le degré de viscosité SAE de l'huile selon la température prévue.

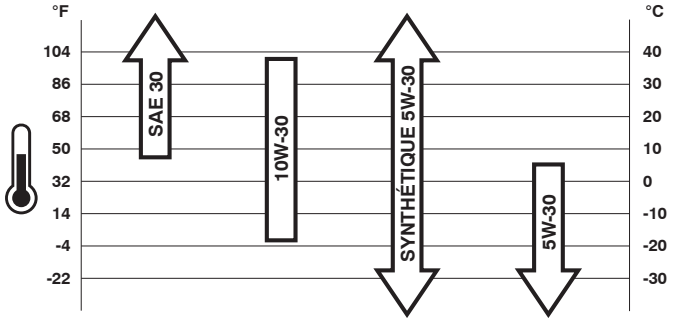


Fig. 12

REMARQUE: Bien que les huiles de multi-viscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage par temps froid, leur consommation augmente à plus de 0°C. Vérifiez le niveau d'huile plus fréquemment pour éviter l'avarie du moteur lors de l'utilisation avec un niveau d'huile bas.

Changez l'huile tous les 50 heures d'opération ou au moins une fois par an si la motobineuse est utilisée moins de 50 heures par an.

Vérifiez le niveau l'huile du carter avant de démarrer le moteur et ensuite toutes les cinq (5) heures en cas d'utilisation continue. Ajoutez l'huile moteur SAE 30 ou une huile correspondante. Serrez le bouchon d'huile à chaque fois que vous vérifiez le niveau l'huile.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR (Voir la Fig. 13)

REMARQUE: Avant de basculer le cultivateur pour la vidange d'huile, vider le réservoir de carburant en faisant fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

1. Déconnecter le câble de bougie de la bougie d'allumage et placer le câble de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec la bougie.
2. Enlever le bouchon d'huile moteur; Mettre de côté sur une surface propre.
3. Basculer le cultivateur sur son côté comme illustré et vider l'huile dans un contenant approprié. Balancer le cultivateur vers l'arrière et l'avant afin de vider toute huile prise à l'intérieure du moteur.

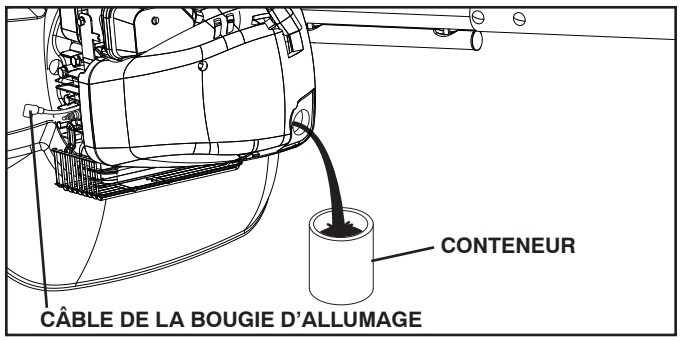


Fig. 13

4. Essuyer tout déversement d'huile moteur sur le cultivateur ou sur le côté du moteur.
5. Verser lentement l'huile dans le bec de remplissage d'huile, arrêter quelques fois afin de vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.
6. Arrêter l'ajout d'huile lorsque le niveau atteint la marque « PLEIN » sur la jauge d'huile. Attendre une minute afin de permettre l'huile de se stabiliser.
7. Continuer l'ajout de petites quantités d'huile, vérifier de nouveau la jauge d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile se stabilise à la marque « PLEIN ». NE PAS trop remplir, car une fumée importante s'échappera du silencieux lors du démarrage.
8. Toujours s'assurer de serrer la jauge d'huile avant le démarrage du moteur.
9. Rebrancher le câble de la bougie d'allumage à la bougie.

FILTRE À AIR (Voir la Fig. 14)

Votre moteur ne marche pas correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez l'élément de filtre toutes les 25 heures d'utilisation ou chaque saison. Remplacez le filtre à air chaque année ou toutes les 100 heures d'utilisation, plus souvent si vous tondez le gazon sous des conditions très poussiéreuses et sales.

NETTOYER L'ÉLÉMENT DU FILTRE À AIR

1. Enlevez la vis.
2. Enlevez soigneusement le filtre à air pour empêcher les saletés d'entrer dans le carburateur.
3. Ouvrez le filtre à air et nettoyez l'élément du filtre à air.
4. Lavez l'élément de filtre dans du détergent liquide et de l'eau.
5. Enroulez l'élément de filtre dans un chiffon et comprimez-le pour le sécher.
6. Enrobez légèrement l'élément de filtre avec de l'huile de moteur. Comprimez-le dans un chiffon pour enlever l'excès d'huile. Ne le saturez pas.
7. Remontez les pièces et réinstallez-les sur le carburateur.

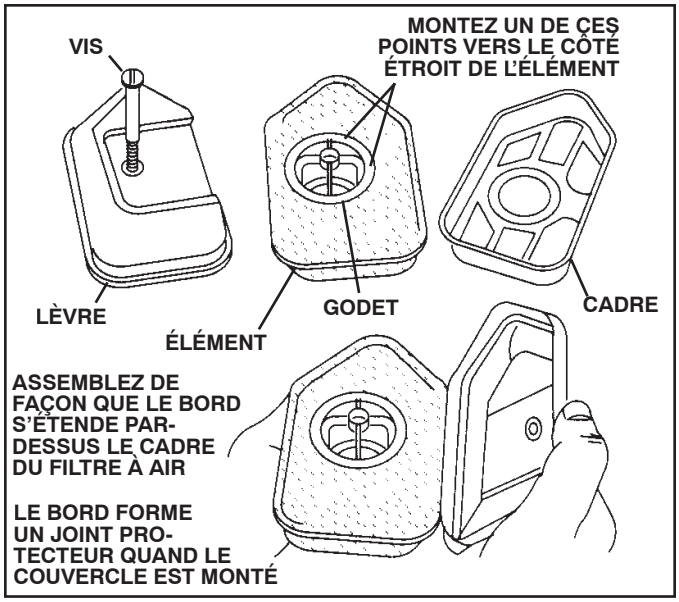


Fig. 14

ENTRETIEN

CALENDRIER D'ENTRETIEN

INSCRIVEZ LES DATES AU FUR ET À MESURE QUE VOUS EFFECTUEZ LES ENTRETIENS RÉGULIERS	AVANT CHAQUE USAGE	PREMIER 5 HEURES	TOUS LES 8 HEURES	TOUS LES 25 HEURES OU ANNUELLEMENT	TOUS LES 50 HEURES OU ANNUELLEMENT	ANNUELLEMENT	DATES D'ENTRETIEN							
Vérifiez le niveau d'huile de moteur	✔		✔											
Changez l'huile de moteur		✔3			✔1,2									
Huilez les pointes de pivot			✔											
Inspectez le silencieux à pare-étincelles					✔									
Nettoyage du système de refroidissement par air						✔2								
Nettoyage du filtre à air				✔2										
Remplacement du filtre à air						✔								
Nettoyage des surfaces autour du silencieux et des commandes	✔		✔											
Remplacez la bougie d'allumage						✔								

1 - Changez plus souvent quand la motobineuse fonctionne sous un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.
2 - Faites entretenir plus souvent si les conditions sont poussiéreuses ou sales.
3 - Au départ, le changement d'huile et le remplacement du filtre à huile doivent être effectués après (8) heures de fonctionnement.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour cette motobineuse ne couvre pas les éléments qui ont été sujets à un abus soit à de la égligence de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir la motobineuse tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre motobinuese.

Tous les réglages dans la section de Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez les fraises et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assurent un mélange air/essence correct et ainsi permettent à votre moteur de mieux fonctionner et de durer plus longtemps.

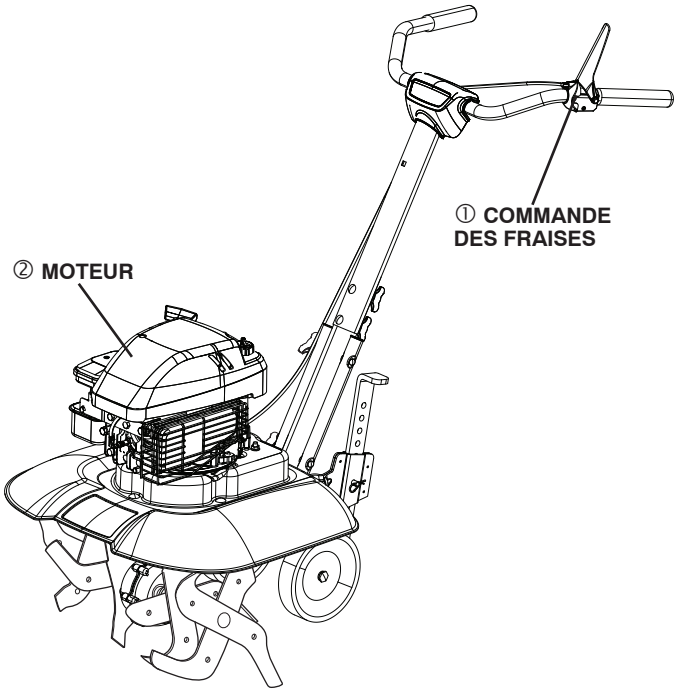
AVANT CHAQUE UTILISATION

- Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
- Vérifiez le fonctionnement des fraises.
- Vérifiez la solidité des systèmes de fixation.

LUBRIFICATION

Assurez que votre motobineuse est bien lubrifiée. Reportez au *"*TABLEAU DE LUBRIFICATION*"* .

TABLEAU DE LUBRIFICATION



①HUILE DE MOTEUR SAE 30 OU 10W30
②RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION DE ENTRETIEN DE MOTEUR.

5. Saisir la poignée du lanceur à enrouleur d'une main et le guidon du cultivateur de l'autre main. Tirer rapidement la poignée du lanceur à enrouleur. Ne pas permettre au lanceur à enrouleur de revenir frapper la machine.

REMARQUE: Sous des conditions plus froides, il peut être nécessaire de répéter les étapes d'amorçage. Sous des conditions plus chaudes, l'amorçage excessif peut noyer le carburateur et empêcher le moteur de démarrer. Si le carburateur est noyé, attendre quelques minutes avant de tenter le démarrage et ne pas reprendre les étapes d'amorçage.

RODAGE DE LA MOTOBINEUSE

Assouplissez la courroie, les poulies et la commande des fraises avant de commencer le labourage.

- Démarrez le moteur, appuyez sur les poignées pour soulever les fraises du sol. Engagez la commande des fraises pour les faire tourner. Laissez tourner les fraises pendant cinq minutes.
- Vérifiez le fonctionnement des fraises et réglez si nécessaire. Référez "VERIFICATION D'UTILISATION DES FRAISES" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

CONSEILS DE LABOURAGE

ATTENTION: Utilisez la motobineuse avec la commande des gaz en position lente "SLOW" jusqu'à ce que vous soyez habitué.

Soulevez légèrement les poignées (levant ainsi la jauge de profondeur de la terre) pour aider la motobineuse à avancer. Appuyez sur les poignées pour ralentir la motobineuse.

Si un effort excessif est nécessaire ou le cultivateur s'agite, le jalon de profondeur n'est pas réglé correctement dans le sol étant labouré. Le réglage approprié du jalon de profondeur est par essais et erreurs, et dépend aussi de l'état du sol. (plus le sol est dur ou humide, plus est le besoin de ralentir la vitesse du moteur et des dents. Sous ces mauvaises conditions et à une vitesse rapide, le cultivateur parcourra trop vite et sautera sur le sol).

Une motobineuse bien réglée bêchera sans que l'opérateur ait à exercer un gros effort.

- Le labourage est le creusage, le retournage et l'effritement de la terre durci avant l'ensemencement. Une terre déliée favorise la croissance des racines. La meilleure profondeur de labourage est de 4 à 6 po. (10 à 15 cm). Une motobineuse aide aussi à enlever les mauvaises herbes. La décomposition de ces mauvaises herbes enrichit le sol. Dépendant du climat (pluie et vent) il peut être préférable de labourer la terre à la fin d'une saison de récolte pour mieux conditionner de la terre.
- L'état du sol est importantes. Les fraises pénétreront pas facilement une terre séche et dure qui peut contribuer aux rebondissements exagérés et à un maniement difficile de votre motobineuse. Une terre dure devrait être humidifiée avant le labourage, et une terre extrêmement mouillé formera des boules ou des mottes durant le labourage. Attendez jusqu'à ce que la terre soit moins mouillé afin d'obtenir les meilleurs résultats. Lorsque le labourage se fait à l'automne, enlevez les vignes et les longues herbes pour empêcher celles-ci de s'enrouler autour de l'arbre des fraises et ralentir le labourage.
- Vous trouverez le labourage beaucoup plus facile si vous laissez un rang non bêché entre les sillons. Puis retournez entre les sillons (Voir la Fig. 10). Il y a deux raisons pour faire ceci. Premièrement, des virages larges sont beaucoup plus faciles à prendre que des demi-tours. Deuxièmement, la motobineuse ne vous entraînera pas vers le rang plus proche.
- Mettez la hauteur de la jauge de profondeur et les roues en position pour labourage peu profond lorsque la terre est extrêmement dure. Travaillez ensuite les premiers sillons en perpendiculaire à une profondeur normale.

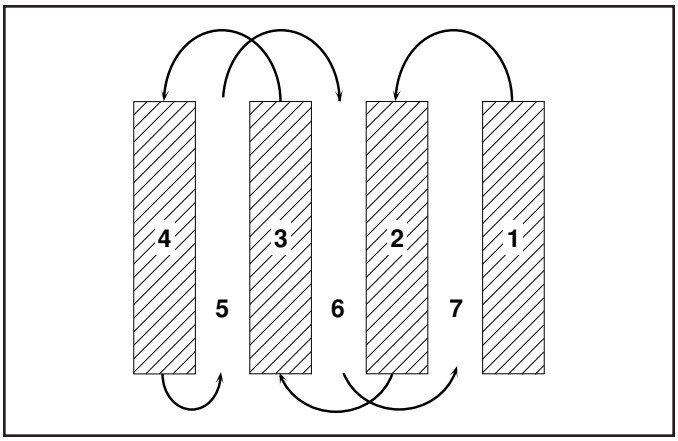


Fig. 10

CULTURE

La culture est un labourage peu profond entre les rangs pour arracher les mauvaises herbes et les empêcher de priver les plantes d'humidité et d'aliments. De plus, travailler la couche supérieure de la terre contribuera à la conservation de l'humidité. La meilleure profondeur de binage se situe entre 1 à 3 pouces (2,5 à 7,5 cm).

- Il ne sera pas nécessaire probablement d'utiliser la jauge de profondeur. Commencez en penchant en avant la jauge jusqu'à ce qu'elle soit tenue par le ressort de jauge.
- Cultivez le long des rangs à une vitesse qui permettra aux fraises de déraciner les mauvaises herbes et de laisser la terre à l'état brut pour que les mauvaises herbes n'y repoussent plus (Voir la Fig. 11).

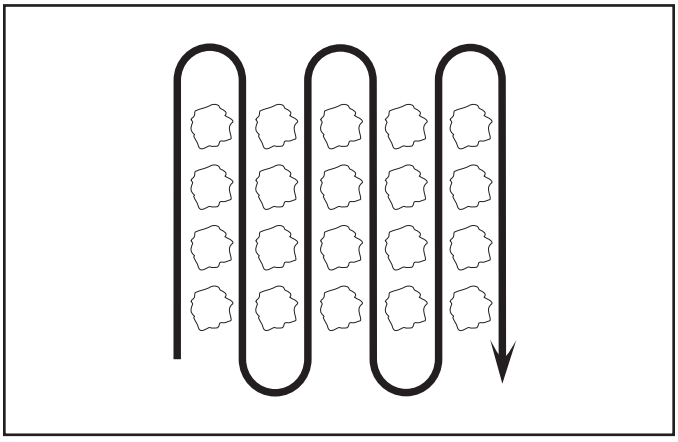


Fig. 11

UTILISATION

AVANT LA MISE EN MARCHE DU MOTEUR (Voir la Fig. 8)

IMPORTANT : FAIRE PREUVE DE PRUDENCE AFIN DE NE PAS PERMETTRE À LA SALETÉ D'ENTRER DANS LE MOTEUR LORS DE LA VÉRIFICATION OU DE L'AJOUT D'HUILE OU DE CARBURANT. UTILISER DU CARBURANT ET DE L'HUILE PROPRE ENTREPOSÉ DANS DES CONTENANTS PROPRES, COUVERTS ET APPROUVÉS. UTILISER DES ENTONNOIRS DE REMPLISSAGE PROPRES.

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR

1. Retirer l'étiquette volante du moteur.
2. Le moteur de votre machine a été expédié de l'usine rempli d'une huile d'été de qualité SAE 30.
3. Avec le moteur de niveau, enlever le bouchon de remplissage d'huile moteur.
4. L'huile moteur devrait être à la marque « PLEIN » sur la jauge d'huile. Remplir jusqu'à la marque « PLEIN », si elle est basse. Pour la capacité approximative, vous reporter à « CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT » à la page 3 de ce manuel.
5. Replacer le bouchon de remplissage d'huile moteur.
6. Vérifier l'huile avant chaque utilisation. Ajouter de l'huile au besoin.

ATTENTION: NE PAS trop remplir le moteur d'huile, car une fumée importante s'échappera du silencieux lors du démarrage.

- En cas d'utilisation par temps froid, il est préférable de remplacer l'huile pour faciliter le démarrage (vous reporter au « TABLEAU DE VISCOSITÉ D'HUILE » à la section Entretien de ce manuel.
- Pour changer l'huile moteur, vous reporter à la section Entretien de ce manuel.

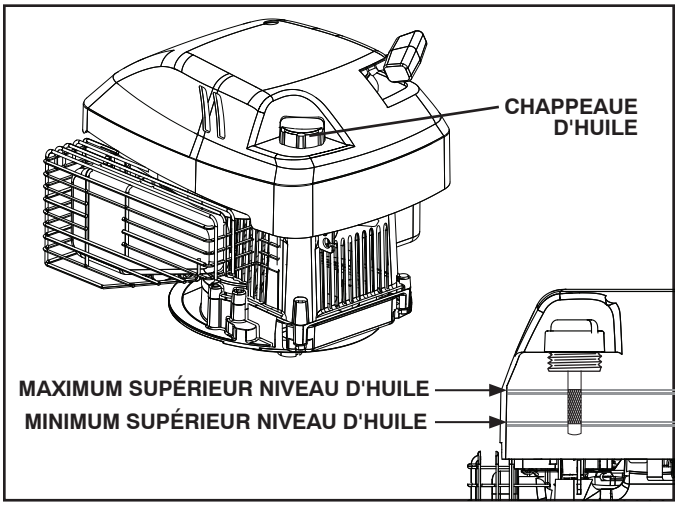


Fig. 8

REMPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Remplissez le réservoir d'essence. Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond de son goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec un indice d'octane au moins 87. (L'utilisation d'essence sans plomb tend à réduire les dépôts de calamine et d'oxyde de plomb et prolonge la vie des soupapes). Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour que l'essence utilisée soit fraîche, achetez des quantilés qui peuvent ître utilisées dans les trente jours suivant l'achat.

ATTENTION : Ne pas remplir plus de 1/2 po du dessus du réservoir de carburant afin de prévenir les déversements et de permettre l'expansion du carburant. Si du carburant est renversé accidentellement, déplacer la machine loin de l'endroit du déversement. Éviter toute source d'ignition jusqu'à ce que les vapeurs d'essence s'évaporent.

Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

IMPORTANT: POUR ASSURER UN BON DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID (SOUS LES 32°F/0°C), VOUS DEVEZ UTILISER DE L'ESSENCE FRAÎCHE, PROPRE ET SPÉCIALE D'HIVER.

ATTENTION: L'expérience indique que les combustibles mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut avarier le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système d'essence doit être vidangé avant tout l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites de combustible et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence sinon des dommages permanents pourraient être causés.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR (Voir La Fig. 9)

ATTENTION: Garder la commande des dents dans la position « ARRÊT » lors du démarrage du moteur.

REMARQUE: En raison de revêtements de protection sur le moteur, une petite quantité de fumée peut être présente lors de l'utilisation initiale du produit et devrait être considéré comme normal.

1. S'assurer que le câble de bougie est correctement branché.
3. Mettre la commande des gaz en position « RAPIDE ».
4. Pour démarrer un moteur froid, appuyer l'amorceur trois (3) fois avant le démarrage. Utiliser une pression ferme. Cette étape n'est généralement pas nécessaire lors du démarrage d'un moteur lequel a déjà fonctionné pendant quelques minutes.

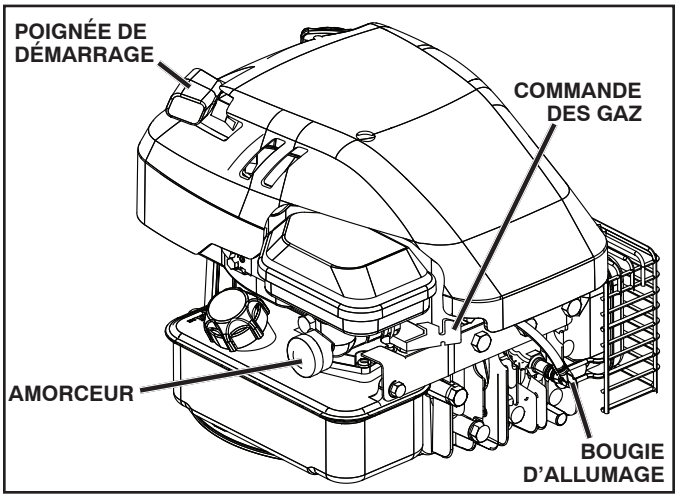


Fig. 9

UTILISATION

L'utilisation d'une motobineuse présente le risque de la projection des particules dans les yeux, ce qui peut causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière avant de démarrer la motobineuse et lorsque vous labourez. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des lunettes ou des lunettes de sécurité standard.

HOW TO USE YOUR TILLER

Know how to operate all controls before adding fuel and oil or attempting to start engine.

COMMENT UTILISER VOTRE MOTOBINEUSE

Assurez-vous de connaître toutes les commandes avant d'ajouter l'essence, l'huile ou avant de démarrer le moteur.

ARRÊT (Voir la Fig. 6)

FRAISES

1. Relâchez la commande des fraises pour arrêter le mouvement.

MOTEUR

2. Placerla commande des gaz en position « ARRÊT ».

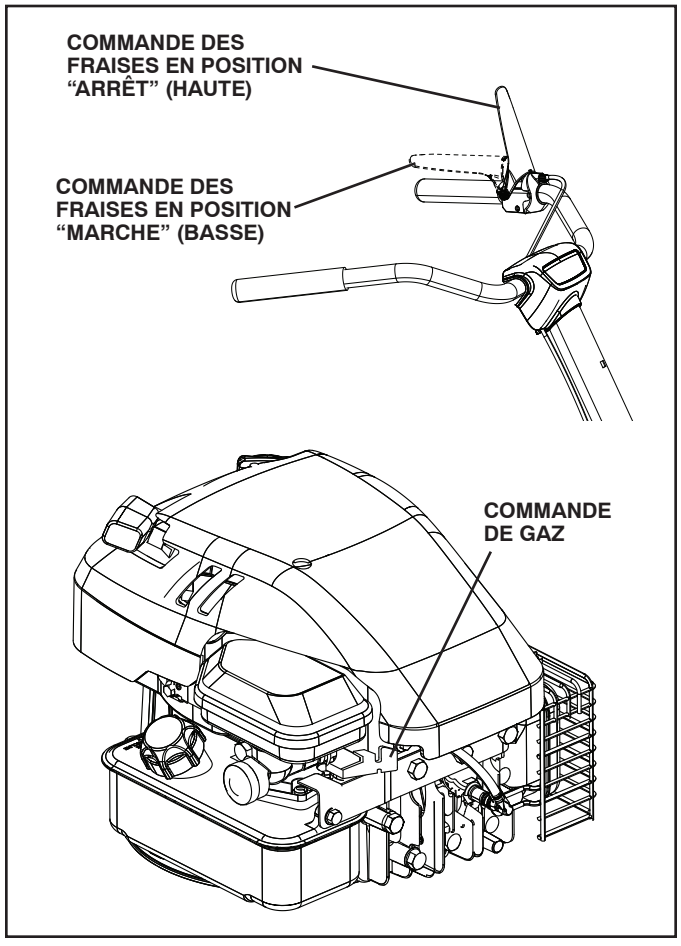


Fig. 6

UTILISATION DES FRAISES (Voir la Fig. 6)

- Serrez la commande des fraises jusqu'à ce qu'elle touche la poignée.

LABOURAGE

La vitesse de motobineuse et la profondeur de labourage sont réglées par l'emplacement de la jauge de profondeur et la hauteur des roues.

La jauge de profondeur devrait toujours être sous les roues pour bêcher. Mettez la jauge sert de frein pour ralentir la motobineuse et permettre aux fraises de pénétrer la terre. Plus la jauge est basse, plus le labour est profond.

JAUGE DE PROFONDEUR (Voir la Fig. 7)

Pour régler la jauge, enlevez le collier en épingle à cheveux et l'axe de chape. Mettez la jauge de profondeur à la position désirée. Remettez ensuite le collier en épingle à cheveux et l'axe de chape.

- Réglez la jauge de profondeur au deuxième ou troisième trou en partant du haut pour un labourage normal.

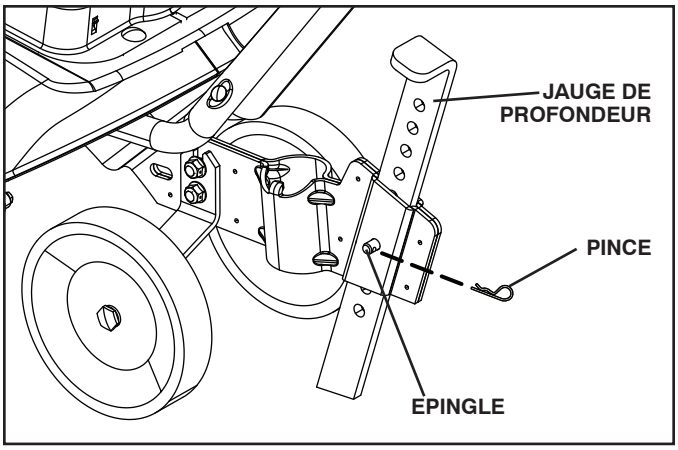


Fig. 7

POUR TRANSPORTER

ATTENTION: Laissez refroidir le moteur et le silencieux avant de soulever ou transporter. Débranchez le fil de bougie d'allumage. Vidangez l'essence du réservoir.

DANS LA COUR

- Régler le jalon de profondeur afin que l'axe à épaulement soit dans le trou inférieur.
- Appuyez sur les poignées pour soulever les fraises du sol.
- Poussez ou tirez la motobineuse jusqu'à l'endroit désiré.

EN VILLE

- Débranchez le fil de bougie d'allumage.
- Vidangez le réservoir d'essence.
- Ne penchez pas la motobineuse sur le côté pendant le transport afin d'éviter une fuite d'huile.

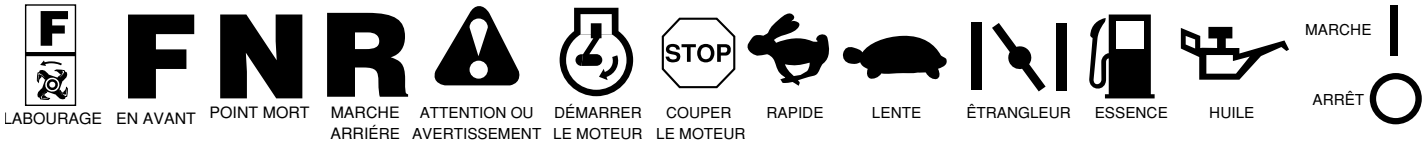
UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE MOTOBINEUSE

LISEZ CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE MOTOBINEUSE.

Comparez les illustrations à votre motobineuse pour connaître les positions des différentes commandes et les différents réglages. Conservez ce manuel.

Ces symboles peuvent figurer sur votre motobineuse ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



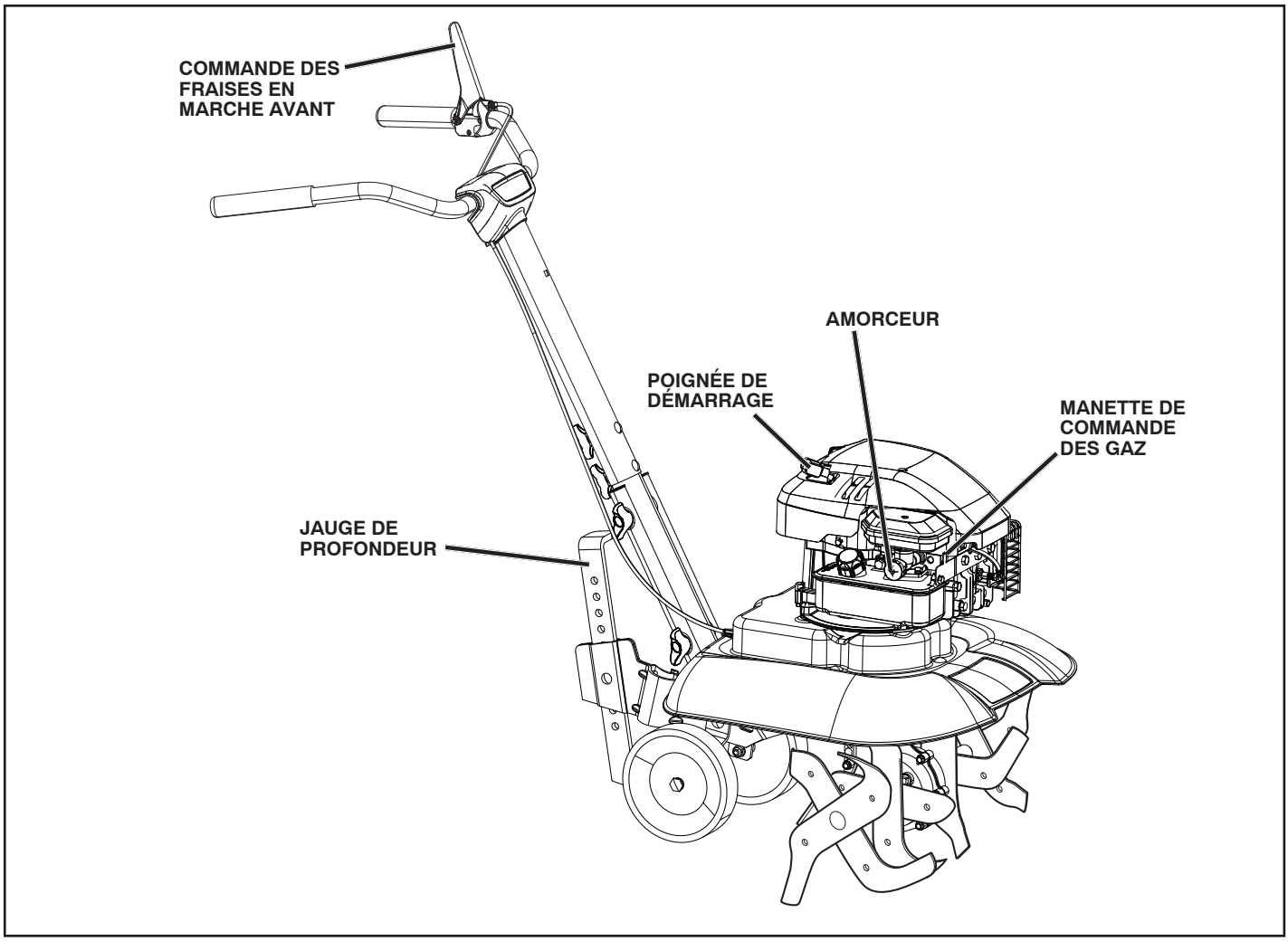


Fig. 5

Cette motobineuse sont conformes aux normes de sécurité standard du "American National Standards Institute".

COMMANDE DES FRAISES EN MARCHE AVANT - permet d'engager les fraises vers l'avant.

JAUGE DE PROFONDEUR - commande la vitesse la profondeur auquelle la motobineuse bêche.

POIGNÉE DE DÉMARRAGE - permet de démarrer le moteur.

MANETTE DE COMMANDE DES GAZ - permet de commander la vitesse de moteur.

AMORCEUR - pompe du carburant supplémentaire du carburateur au cylindre lors d'un démarrage d'un moteur froid.

MONTAGE

INSTALLATION DU JALON DE PROFONDEUR (Voir Fig. 4)

- Retirer les/la vis fixant le jalon de profondeur à la plate-forme et jeter les/la vis.
- Insérer le jalon de profondeur dans la coulisse du bras de transport, aligner un trou dans le jalon de profondeur avec un trou de la coulisse du bras de transport.
- Installer l'axe à épaulement et la goupille fendue.

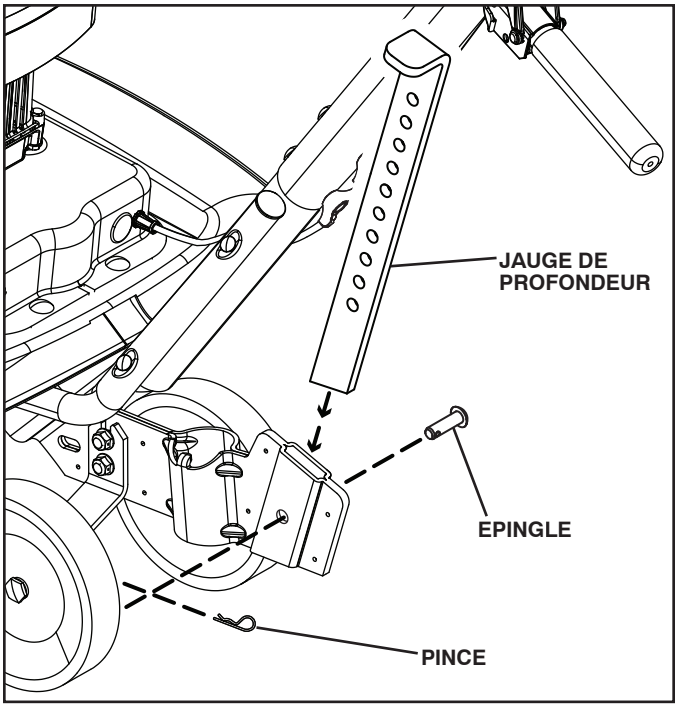


Fig. 4

LARGEUR DE LABOUR

- La largeur peut être réglée selon les besoins. (Consultez "DISPOSITION DES FRAISES" dans la section Révision et Réglages de ce manuel.)

UTILISATION DES FRAISES

- Vérifiez les fraises avant la première utilisation. (Consultez "VERIFICATION DES FRAISES" dans la section Révision et Réglages de ce manuel.)

MONTAGE

Votre nouvelle motobineuse a été montée à l'usine sauf certaines pièces en vue de l'expédition. Pour s'assurer d'une utilisation correcte et sûre de votre motobineuse, toutes les pièces et ferrures que vous assemblez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils.

LES OUTILS EXIGES POUR LE MONTAGE

Un jeu des clés à douille facilitera l'assemblage. Les dimensions normales des clés sont indiquées:

(1) Couteau à tout usage

POSITION D'OPERATEUR (Voir la Fig. 1)

Quand on utilise l'expression "droite" ou "gauche", l'utilisateur est en position derrière le guidon.

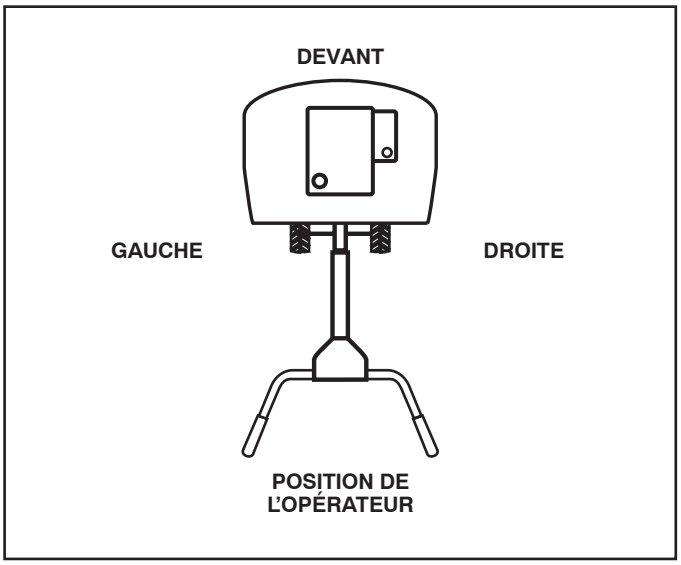
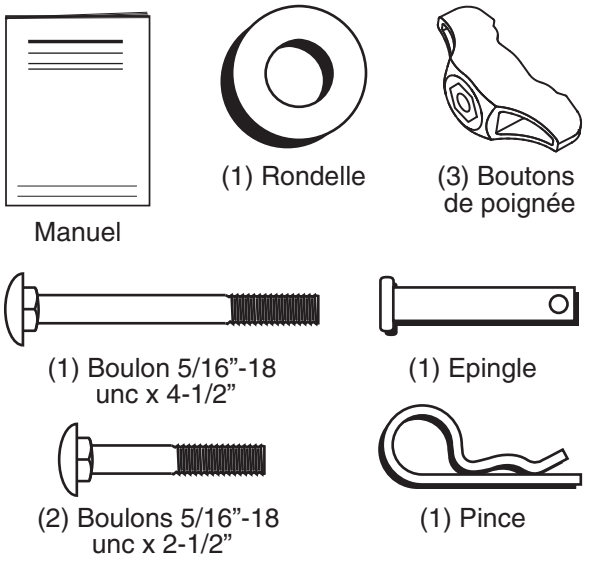


Fig. 1

CONTENU DU SAC DES PIÈCES



DÉBALLAGE DU CARTON ET INSTALLATION DU GUIDON (Voir la Fig. 2 et 3)

ATTENTION : Faire attention aux agrafes lors de la manipulation ou de l'élimination du carton.

IMPORTANT: LORS DU DÉBALLAGE ET DE L'ASSEMBLAGE DE CULTIVATEUR, FAIRE ATTENTION DE NE PAS ÉTIRER OU PLIER LE(S) CÂBLE(S).

- Couper les attaches fixant le guidon.
- Retirer tout emballage du carton.
- Retirer le guidon inférieur du carton.
- Positionner le guidon inférieur entre les tubes pliés, aligner les trous comme illustré.
- Fixer le guidon inférieur en utilisant deux (2) boulons de châssis de 4 1/2 po, deux (2) rondelles, et deux (2) boutons de guidon. Serrer bien.

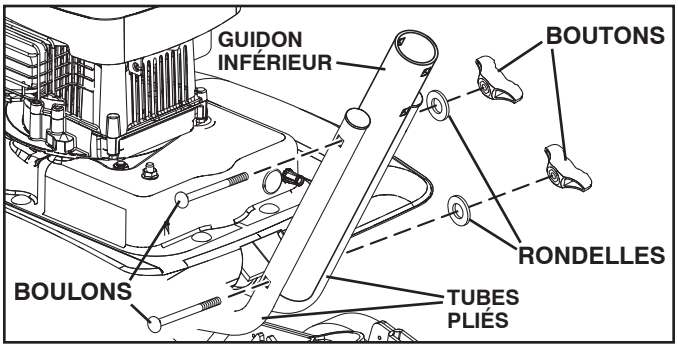


Fig. 2

- Retirer le guidon supérieur du carton.
- Acheminer le(s) câble(s) comme illustré et insérer le guidon supérieur dans le guidon inférieur.
- Fixer le guidon supérieur en utilisant deux (2) boulons de châssis de 2 1/2 po et deux (2) boutons de guidon. Serrer bien.
- Couper tout le carton.
- Couper les attaches fixant le cultivateur à la plate-forme. Retirer le cultivateur de la plate-forme en tirant vers l'arrière.

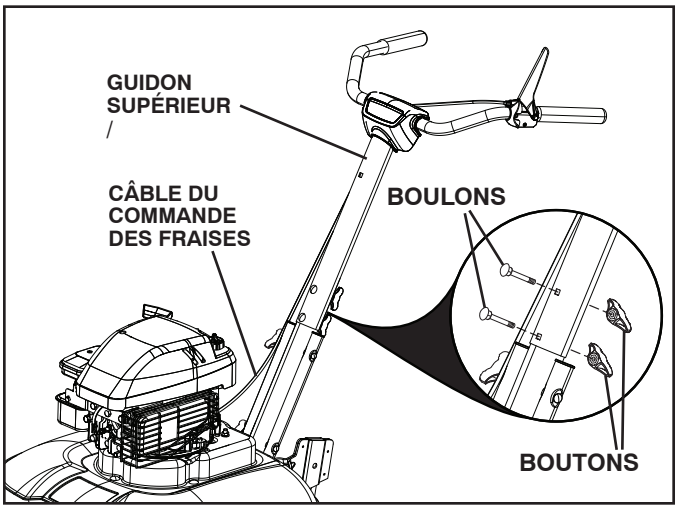


Fig. 3

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Capacité et type d'essence:	0,85 L (.9 Qts. de Gallon) L'essence sans plomb normale
Type d'huile(API-SG-SL): Capacité d'huile:21oz.(0,6 L)	SAE10W30 (à plus de 0°C/32°F) 5W-30 (à moins de 0°C/32°F)
Bougie d'allumage: (Écart: 0,030 po/0,762 mm)	Champion RC12YC

FÉLICITATIONS pour votre achat d'une motobineuse. Elle a été conçue, perfectionnée, et fabriquée pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum.

En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de cette machine.

Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre motobineuse. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation de la motobineuse.
- Suivez les instructions dans les sections des Entretien et d'Entreposage de ce manuel du propriétaire.

IMPORTANT: CETTE MACHINE EST MUNI D'UN MOTEUR À COMBUSTION INTERNE ET NE DEVRAIT PAS ÊTRE UTILISÉE OU PRÈS D'UN TERRAIN COUVERT DES ARBRES, DES ARBRISSEAUX, OU DES HERBES SI LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT N'EST PAS MUNI D'UN PARE-ÉTINCELLES RENCONTRANT LES EXIGENCES DES LOIS LOCALES APPLICABLES. QUAND UN PARE-ÉTINCELLES EST UTILISÉ, IL DEVRAIT ÊTRE MAINTENU EN BON FONCTIONNEMENT PAR L'OPÉRATEUR.

VOIR LE CENTRE D'ENTRETIEN AUTORISÉ LE PLUS PROCHE POUR LE PARE-ÉTINCELLES.

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ..... 2
RESPONSABILITÉS DU CLIENT 3
SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT 3
MONTAGE 4-5
UTILISATION 6-9
CALENDRIER D'ENTRETIEN 10
ENTRETIEM..... 10-12
RÉVISION ET RÉGLAGES 13-14
ENTREPOSAGE..... 15
GUIDE DE DÉPANNAGE 16
PIÈCES DE RECHANGE..... 17-21

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Conseils pour l'Utilisation en toute Sécurité des Motobineuses

FORMATION:

- Lisez soigneusement ce manuel du propriétaire. Familiarisez-vous avec les commandes pour apprendre à utiliser efficacement votre motobineuse. Apprenez comment l'arrêter rapidement.
- N'autorisez jamais les enfants à utilisert votre motobineuse. Ne permettez pas que les adultes l'utilisent s'ils n'ont pas reçu les instructions nécessaires.
- Éloignez de la surface d'utilisation les animaux et les personnes et en particulier les petits enfants.

PRÉPARATION:

- Vérifiez systématiquement et soigneusement le terrain et enlevez tous les objets étrangers.
- Débrayez tous les embrayages et mettez la transmission en position point mort avant de démarrer le moteur.
- Habillez-vous avec des vêtements pratiques. Portez uniquement des chaussures solides ayant une bonne traction.
- Soyez particulièrement prudent lors de manipulation d'essence; elle est inflammable.
- Utilisez un récipient d'essence approuvé.
- N'ajoutez jamais d'essence quand le moteur fonctionne et laissez refroidir le moteur avant de remplir le réservoir.
- Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur. Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment.
- Remettez le bouchon de réservoir d'essence et essuyez l'essence renversée avant de redémarrer le moteur.
- Utilisez les cordons prolongateurs et les prises femelle selon les spécifications du fabricant pour toute machine à moteur électrique (entraînement ou démarrage électrique).
- Ne tentez jamais de faire des réglages quand le moteur fonctionne (sauf quand un réglage est recommandé explicitement par le fabricant).

UTILISATION:

- Ne mettez pas les mains ou les pieds à proximité ou sous les parties mobiles.
- Faites attention lorsque vous traversez les allées, les chemins, les routes et toutes les surfaces couvertes de graviers. Ne transportez jamais des passagers.
- Si vous heurtez un objet e'tranger, arrêtez immédiatement le moteur. Débranchez le câble de bougie d'allumage et inspectez la motobineuse, puis réparez tous les dommages avant de redémarrer.
- Faites attention pour éviter de glisser ou tomber.
- N'utilisez pas votre motobineuse si elle vibre anormalement. Arrêtez le moteur, recherchez la cause des vibrations. Des vibrations excessives sont les manifestations d'un problème technique.
- Coupez le moteur quand vous quittez la position d'utilisation.
- Prenez toutes les précautions possibles quand vous laissez la motobineuse sans surveillance. Dégagez les fraises, mettez le levier de changement de vitesse à la position point mort, et coupez le moteur.
- Avant de nettoyer, d'inspecter, ou de réparer votre motobineuse, coupez le moteur et assurez-vous que toutes les parties mobiles soient arrêtées. Ensuite, débranchez le câble de bougie d'allumage et maintenez-le au loin de la bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur. Débranchez le cordon d'alimentation sur les moteurs électriques.
- Ne démarrez pas le moteur à l'intérieur d'un bâtiment. Les gaz d'échappement sont dangereux.
- N'utilisez jamais votre motobineuse sans les déflecteurs, les plaques de protection, ou les autres dispositifs de sécurité en place.
- Éloignez les enfants et les animaux domestiques.
- Ne labourez pas trop profondément à grande vitesse. Vous surchargerez la capacité productive de la motobineuse.
- Ne laissez jamais la motobineuse à grande vitesse quand la surface est glissante. Regardez en arrière et soyez prudent en reculant.
- Ne laissez personne près de la motobineuse lorsque vous l'utilisez.
- N'utilisez pas les accessoires qui ne sont pas recommandés par le fabricant.
- Utilisez la motobineuse seulement avec la lumière naturelle ou artificielle suffisante.
- Faites attention quand vous labourez de la terre dure. Les fraises peuvent s'accrocher dans la terre et pousser la motobineuse en avant. Dans ce cas, relâchez les poignées et ne retenez pas la machine.

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE:

- Conservez la motobineuse et les accessoires en bon fonctionnement.
- Vérifiez fréquemment que tous les boulons de cisaillement, les boulons de montage de moteur, et les autres boulons sont correctement serrés .
- N'entreposez jamais à l'intérieur d'un bâtiment une motobineuse avec de l'essence dans le réservoir. Les vapeurs d'essence en provenance du réservoir peuvent s'enflammer au contact d'une flamme nue ou des appareils tels que chauffe-eau, radiateurs etc. Laissez refroidir le moteur avant de l'entreposer.
- Consultez toujours le manuel du propriétaire pour les directives importantes quand la motobineuse doit être entreposée longtemps.

- IMPORTANT -

ATTENTION, IMPORTANT, ET REMARQUE SONT UN MOYEN D'ATTIRER VOTRE ATTENTION SUR DE L'INFORMATION IMPORTANTE DANS CE MANUEL.

IMPORTANT: CE SYMBOLE ATTIRE VOTRE ATTENTION SUR LES RISQUES DE DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

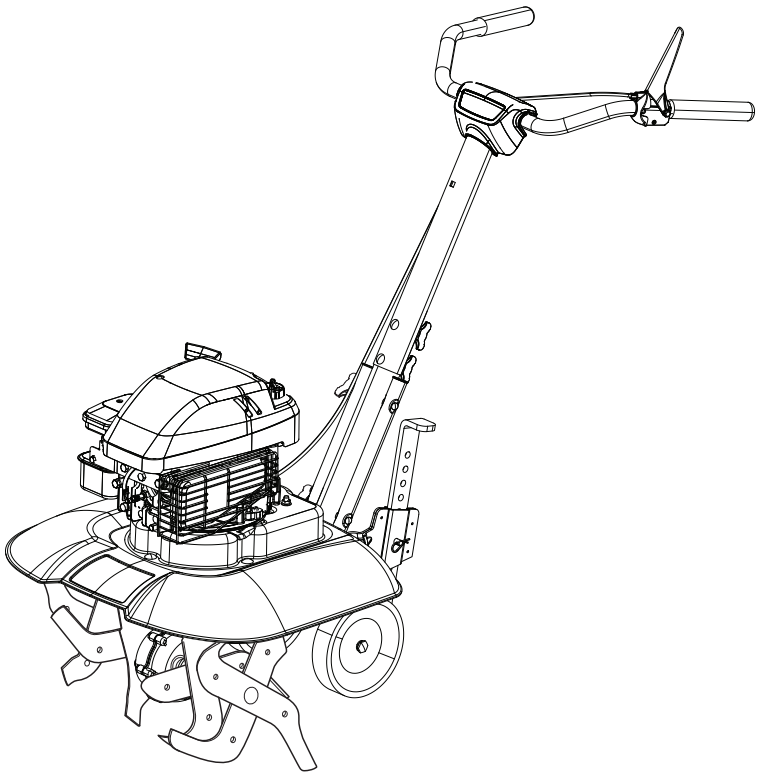
REMARQUE; CE MOT ATTIRE VOTRE ATTENTION SUR LA COMPRÉHENSION, L'INTÉGRATION OU L'EXÉCUTION D'INSTRUCTIONS.

Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION !!!, SOYEZ PRUDENT !!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.

ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

MANUEL IMPORTANT **NE JETEZ PAS**

Poulan



MANUEL DE L'OPÉRATEUR

MODÈLE:

VF550

MOTOBINEUSE À FRAISE AVANT

⚠ AVERTISSEMENT:

Lisez soigneusement le Manuel suivez tous les Avertissements et les Instructions de Sécurité. Les blessures sérieuses peuvent en résulter si vous ne lisez pas ces Avertissements et Instructions de Sécurité.

PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION.

Visitez notre site web: www.poulan.com

433552 Rev. 2

02.23.10 AP/TH
Imprimé Aux É.-U.